



Universidad  
Técnica de  
Cotopaxi

**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE COTOPAXI**  
**UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA Y**  
**APLICADAS**

**CARRERA INGENIERÍA ELÉCTRICA**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN**

**“ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA  
DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS PERTENECIENTE A LA  
SUBESTACIÓN VÍA QUEVEDO DE LA CNEL EP UNIDAD DE  
NEGOCIO SANTO DOMINGO”**

Proyecto de Investigación presentado previo a la obtención del Título  
de Ingeniero Eléctrico en Sistemas Eléctricos de Potencia

Autor:

Oña Velásquez César Rolando

Director:

Mg. Quispe Toapanta Vicente Javier

Latacunga - Ecuador

Mayo 2016



## APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE TITULACIÓN

En calidad de Tribunal de Lectores, aprueban el presente Informe de Investigación de acuerdo a las disposiciones reglamentarias emitidas por la Universidad Técnica de Cotopaxi, y por la Unidad Académica de Ciencias de la Ingeniería y Aplicadas; por cuanto, el postulante: Oña Velásquez César Rolando con el título de Proyecto de Investigación: **“ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS PERTENECIENTE A LA SUBESTACIÓN VÍA QUEVEDO DE LA CNEL EP UNIDAD DE NEGOCIO SANTO DOMINGO”** han considerado las recomendaciones emitidas oportunamente y reúne los méritos suficientes para ser sometido al acto de Sustentación de Proyecto.

Por lo antes expuesto, se autoriza realizar los empastados correspondientes, según la normativa institucional.

Latacunga, mayo, 2016

Para constancia firman:

.....  
Manuel Ángel León Segovia  
CC: 050204135-3

.....  
Franklin Hernán Vásquez Teneda  
CC: 171043449-7

.....  
Rommel Eusebio Suarez Vinuesa  
CC: 180416535-3

## **DECLARACIÓN DE AUTORÍA**

“Yo César Rolando Oña Velásquez declaro ser autor del presente proyecto de investigación: **“ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS PERTENECIENTE A LA SUBESTACIÓN VÍA QUEVEDO DE LA CNEL EP UNIDAD DE NEGOCIO SANTO DOMINGO”**, siendo El Mg. Quispe Topanta Vicente Javier, director del presente trabajo; y eximo expresamente a la Universidad Técnica de Cotopaxi y a sus representantes legales de posibles reclamos o acciones legales.

Además certifico que las ideas, conceptos, procedimientos y resultados vertidos en el presente trabajo investigativo, son de mi exclusiva responsabilidad.

Oña Velásquez César Rolando

**C.I. 1719611343**



### AVAL DEL DIRECTOR DE TESIS

En calidad de Director del Trabajo de Investigación sobre el tema:

**“ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS PERTENECIENTE A LA SUBESTACIÓN VÍA QUEVEDO DE LA CNEL EP UNIDAD DE NEGOCIO SANTO DOMINGO”, de OÑA VELÁSQUEZ CÉSAR ROLANDO,** de la carrera **INGENIERÍA ELÉCTRICA EN SISTEMAS ELÉCTRICOS DE POTENCIA**, considero que dicho Informe Investigativo cumple con los requerimientos metodológicos y aportes científico, técnicos suficientes para ser sometidos a la evaluación del Tribunal de Validación de Proyecto que el Honorable Consejo Académico de la Unidad Académica de Ciencias de la Ingeniería y Aplicadas de la Universidad Técnica de Cotopaxi designe, para su correspondiente estudio y calificación.

Latacunga, Mayo, 2016

El Director

.....  
Mg. Quispe Topanta Vicente Javier

## **AGRADECIMIENTO**

A mis familiares y amigos que siempre me brindaron su apoyo durante todo el trascurso de la carrera.

A todos mis profesores de la carrera por infundir de la mejor manera todos los conocimientos necesarios para mi formación como profesional

A la Universidad Técnica de Cotopaxi, a todas sus autoridades y docentes los cuales con dedicación y paciencia supieron transmitir sus conocimientos, no solo en mí sino también a todos los estudiantes pertenecientes a esta prestigiosa institución.

A los ingenieros del departamento Coordinación de Planificación de la CNEL EP Unidad de Negocio Santo Domingo por su apoyo y facilidades prestadas para la realización de este proyecto.

César

## DEDICATORIA

Dedico este trabajo a Dios por que ha sido mi fuerza necesaria para superar los obstáculos que se me han presentado.

A mi madre **Rosario**, que con su amor, paciencia y ejemplo me ha guiado por un buen camino, a mis hermanos que siempre estuvieron apoyándome.

A mi hermana **Martha**, quien a pesar de la distancia siempre estuvo pendiente de mi bienestar.

En especial dedico este logro a **Mayra Zambrano** quien ha brindado todo su amor y comprensión, a mi hijo **Josué** quien es mi principal motivación para cumplir esta meta.

César

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1.	<b>INFORMACIÓN GENERAL</b> .....	1
2.	<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b> .....	3
3.	<b>JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO</b> .....	3
4.	<b>BENEFICIARIOS DEL PROYECTO</b> .....	4
5.	<b>PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN</b> .....	4
6.	<b>FUNDAMENTACIÓN CIENTÍFICO TÉCNICA</b> .....	5
6.1.	TRIÁNGULO DE POTENCIA .....	5
6.2.	FACTOR DE POTENCIA.....	7
6.3.	CORRECCIÓN DEL FACTOR DE POTENCIA .....	8
6.4.	CAPACITORES .....	8
6.5.	DIMENSIONAMIENTO DE CAPACITORES .....	10
6.6.	UBICACIÓN ÓPTIMA DE BANCO DE CAPACITORES .....	13
6.6.1.	<i>La regla de los 2/3</i> .....	13
6.6.2.	<i>Métodos heurísticos</i> .....	13
6.6.3.	<i>Métodos basados en inteligencia artificial</i> .....	14
6.7.	CAPACIDADES ESTÁNDAR DE LOS CAPACITORES .....	14
6.8.	CLASIFICACIÓN DE CAPACITORES .....	16
6.8.1.	<i>Capacitores fijos</i> .....	16
6.8.2.	<i>Capacitores conmutables</i> .....	18
6.9.	BALANCE DE CARGA.....	20
6.10.	DESCRIPCIÓN DEL SOFTWARE CYMDIST.....	21
7.	<b>OBJETIVOS</b> .....	24
7.1.	OBJETIVO GENERAL.....	24
7.2.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	24
8.	<b>OBJETIVOS ESPECIFICOS, ACTIVIDADES Y METODOLOGÍA</b> ...	25
9.	<b>DISEÑO EXPERIMENTAL Y ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS</b> ...	26
9.1.	DESCRIPCIÓN DEL ALIMENTADOR CIRCUITO .....	26
9.2.	CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS DEL ALIMENTADOR CIRCUITO 2 .....	26
9.2.1.	<i>Potencia activa – reactiva – factor de potencia</i> .....	26
9.3.	ANÁLISIS DEL FACTOR DE POTENCIA .....	29
9.4.	SIMULACIÓN DE LA CONDICIÓN ACTUAL .....	30
9.5.	DIMENSIONAMIENTO DEL BANCO DE CAPACITORES.....	32
9.6.	UBICACIÓN ÓPTIMA DEL BANCO DE CAPACITORES.....	32
9.7.	RESULTADOS AL IMPLEMENTAR EL BANCO DE CAPACITORES .....	34
9.8.	BALANCE DE CARGA ENTRE FASES.....	35
9.9.	RESULTADOS AL IMPLEMENTAR EL BANCO DE CAPACITORES Y BALANCEAR EL CIRCUITO.....	36
9.10.	RESULTADOS E IMPACTOS LOGRADOS .....	38
9.10.1.	<i>Beneficios técnicos</i> .....	38
9.10.2.	<i>Beneficios económicos</i> .....	39

9.10.3.	<i>Inversión</i> .....	40
9.10.4.	<i>Costo de operación y mantenimiento</i> .....	40
9.10.5.	<i>Relación beneficio costo</i> .....	40
10.	<b>CONCLUSIONES</b> .....	42
11.	<b>RECOMENDACIONES</b> .....	44
12.	<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....	45
13.	<b>ANEXOS</b> .....	47

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1:</b> Factor k a fp deseado .....	12
<b>Tabla 2:</b> Capacidad de la unidad de condensadores estándar. ....	15
<b>Tabla 3:</b> Operacionalización de los objetivos. ....	25
<b>Tabla 4:</b> Cantidad de clientes.....	26
<b>Tabla 5:</b> Resumen de los parámetros eléctricos a demanda máxima alimentador Circuito 2 .....	28
<b>Tabla 6:</b> Resultados de la simulación - Condición actual .....	31
<b>Tabla 7:</b> Banco de Capacitores en las distintas Demandas.....	32
<b>Tabla 8:</b> Objetivos Propuestos para la simulación.....	33
<b>Tabla 9:</b> Tramos seleccionados.....	36
<b>Tabla 10:</b> Resultados de la simulación - Condición Ubicación Banco de Capacitores .....	37
<b>Tabla 11:</b> Resultados de la simulación - Condición actual y proyectada .....	38
<b>Tabla 12:</b> Ahorro en reducción de pérdidas .....	40
<b>Tabla 13:</b> Costo referencial del equipo .....	40
<b>Tabla 14:</b> Costos .....	40
<b>Tabla 15:</b> Flujo Financiero .....	41
<b>Tabla 16:</b> Indicadores.....	41

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

<b>Gráfica 1:</b> Curva mensual de potencia Activa - Reactiva – Circuito 2 .....	27
<b>Gráfica 2:</b> Curva diaria de potencia Activa - Reactiva – Circuito 2 .....	27
<b>Gráfica 3:</b> Factor de potencia Circuito 2 -Febrero 2016.....	28
<b>Gráfica 4:</b> Factor de potencia Mensual – Promedio – Limite .....	29
<b>Gráfica 5:</b> Factor de potencia promedio diario – Febrero 2016 .....	30
<b>Gráfica 6:</b> Curva mensual de potencia Activa - Reactiva – kVAR Proyectado...	39
<b>Gráfica 7:</b> Curva diaria de potencia Activa - Reactiva – kVAR Proyectado.....	39

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1:</b> Triangulo de potencias .....	5
<b>Figura 2:</b> Corrección del factor de potencia .....	8
<b>Figura 3:</b> Componentes de un capacitor .....	9
<b>Figura 4:</b> Banco de capacitores instalado en poste .....	10
<b>Figura 5:</b> Banco de capacitores fijo en media tensión. ....	16
<b>Figura 6:</b> Alimentador uniformemente distribuido. ....	17
<b>Figura 7:</b> Perfil de voltaje en demanda máxima.....	17
<b>Figura 8:</b> Perfil de voltaje en demanda mínima. ....	17
<b>Figura 9:</b> Comportamiento del capacitor durante la curva de demanda.....	18
<b>Figura 10:</b> Ambiente de trabajo software CYMDIST .....	22
<b>Figura 11:</b> Estado Actual alimentador Circuito 2 – Análisis en Cabecera Febrero 2016.....	31
<b>Figura 12:</b> Condiciones propuestas para la ubicación óptima de capacitores.....	33
<b>Figura 13:</b> Ubicación del banco de capacitores respecto a la S/E .....	34
<b>Figura 14:</b> Corriente simulada en cabecera - Condición Incremento Capacidad BC .....	35
<b>Figura 15:</b> Corriente simulada en ubicación BC – Condición Incremento de Capacidad BC .....	35
<b>Figura 16:</b> Ubicación de los Tramos Seleccionados .....	36
<b>Figura 17:</b> Corriente simulada en cabecera - Condición Incremento Capacidad BC + Balance .....	37
<b>Figura 18:</b> Corriente simulada en 109119_MTA - Condición Incremento Capacidad BC + Balance .....	38

# **UNIVERSIDAD TECNICA DE COTOPAXI**

**UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA Y APLICADAS**

**TITULO: “ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS”**

**Autor: Oña Velásquez César Rolando**

## **RESUMEN**

En los sistemas de distribución, la compensación de la potencia reactiva se lo realiza por medio de la ubicación óptima de bancos de condensadores, siendo como objetivo primario el control del voltaje y la reducción de las pérdidas, sin embargo cuando el sistema de compensación es óptimo se puede conseguir beneficios secundarios como la mejora del factor de potencia, aumento de disponibilidad para recibir carga por parte del alimentador, liberación de la capacidad del transformador de la subestación además de los recargos y penalización por bajo factor de potencia. En el presente trabajo de investigación se analizó los parámetros eléctricos registrados en el medidor de cabecera del alimentador mediante curvas del factor de potencia con el fin de determinar la capacidad del banco de condensadores, de las mismas lecturas se tomó los parámetros como: voltajes, potencia activa - reactiva, corrientes y factor de potencia a demanda máxima, media y mínima del alimentador, esto con la finalidad de realizar simulaciones en el módulo ubicación óptima de capacitores del software CYMDIST. Mediante las simulaciones realizadas se determinó la reducción de pérdidas y la corrección del factor de potencia, además se balanceo las corrientes entre fases. Las mejoras presentadas en el alimentador en estudio demuestran que la aplicación correcta de banco de capacitores optimiza significativamente el rendimiento de los circuitos de distribución.

Palabras clave: Compensación, regulación, reducción, optimización.

# **TECHNICAL UNIVERSITY OF COTOPAXI**

## **ACADEMIC UNIT OF SCIENCE AND ENGINEERING APPLIED**

**TOPIC: "ANALYSIS FOR REACTIVE POWER COMPENSATION OF FEEDER CIRCUITS"**

**Author: Oña Velásquez César Rolando**

### **ABSTRACT**

In distribution systems, compensation of reactive power is performed through the optimal placement of capacitor banks, primary objective being the control voltage and reducing losses, however when the compensation system is optimal you can get secondary benefits such as improved power factor, increased availability for loading by the feeder, freeing capacity transformer substation plus surcharges and penalties for low power factor. In this research the electrical parameters recorded in the feeder meter header was analyzed by power factor curves in order to determine the capacity of the capacitor bank, the same readings taken parameters as: voltages, active – reactive power, currents and power factor peak demand, medium and minimum feeder, this is in order to perform simulations in the optimum location of capacitors module CYMDIST software. Through simulations loss reduction and power factor correction was determined also was balancing currents between phases. The improvements presented in the feeder study show that the correct application of capacitor bank significantly optimizes the performance of distribution channels.

Keywords: Compensation, regulation, reduction, optimization



## AVAL DE TRADUCCIÓN

En calidad de Docente del Idioma Inglés del Centro Cultural de Idiomas de la Universidad Técnica de Cotopaxi; en forma legal **CERTIFICO** que: La traducción del resumen de tesis al Idioma Inglés presentado por el señor Egresado de la Carrera de Ingeniería Eléctrica en Sistemas Eléctricos de Potencia de la Unidad Académica de Ciencias de la Ingeniería y Aplicadas: **CÉSAR ROLANDO OÑA VELÁSQUEZ**, cuyo título versa “**ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS PERTENECIENTE A LA SUBESTACIÓN VÍA QUEVEDO DE LA CNEL EP UNIDAD DE NEGOCIO SANTO DOMINGO**”, lo realizó bajo mi supervisión y cumple con una correcta estructura gramatical del Idioma.

Es todo cuanto puedo certificar en honor a la verdad y autorizo al peticionario hacer uso del presente certificado de la manera ética que estimaren conveniente.

Latacunga mayo de 2016

Atentamente,

.....  
Msc. Alison Mena Barthelotti  
**DOCENTE CCI - UTC**  
**C.C. 0501801252**

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

**Título del Proyecto:**

**ANÁLISIS PARA LA COMPENSACIÓN DE POTENCIA REACTIVA  
DEL ALIMENTADOR CIRCUITO DOS**

**Tipo de Proyecto:**

1. Investigación formativa	X
2. Investigación Aplicada	-
3. Investigación Evaluativa	X
4. Investigación Experimental	-
5. Investigación Tecnológica	-

**Propósito:**

- Obtener información para plantear proyecto de mayor trascendencia  
X
- Dar atención a problemas o necesidades locales  
X
- Establecer relación con otras entidades -
- Resolver problemas identificados en la universidad -

**Fecha de inicio:** 1 marzo de 2016

**Fecha de finalización:** 15 de abril de 2016

**Lugar de ejecución:** Santo Domingo de los Tsáchilas, CNEL-EP Santo Domingo

**Unidad Académica que auspicia:** Ciencias de la Ingeniería y Aplicadas

**Carrera que auspicia:** Ingeniería eléctrica

## **HOJA DE VIDA DOCENTE**

### **1.- DATOS PERSONALES**

NOMBRES Y APELLIDOS: Vicente Javier Quispe Toapanta

FECHA DE NACIMIENTO: 1983-12-09

CEDULA DE CIUDADANÍA: 0502918014

ESTADO CIVIL: Soltero

NÚMEROS TELEFÓNICOS: 0984-700557 / 032729394

E-MAIL: vicente.quispe@utc.edu.ec

### **2.- ESTUDIOS REALIZADOS**

NIVEL PRIMARIO: Escuela "Federico González Suarez"

NIVEL SECUNDARIO: ITS "Ramón Barba Naranjo"

NIVEL SUPERIOR: Escuela Politécnica Nacional

NIVEL SUPERIOR: Universidad Técnica de Cotopaxi

### **3.- TÍTULOS**

PREGRADO: Ingeniero Eléctrico (2009)

POSGRADO: Maestría en Gestión de Energías (Egresado)

## **HOJA DE VIDA DEL INVESTIGADOR**

### **1.- DATOS PERSONALES**

NOMBRES Y APELLIDOS: Oña Velásquez César Rolando

CEDULA DE CIUDADANÍA: 171961134-3

FECHA DE NACIMIENTO: 02 de Octubre de 1988

ESTADO CIVIL: Soltero

NÚMEROS TELEFÓNICOS: 099 1 413 760 - 02 2 761 981

E-MAIL: cesar.utc25@gmail.com

### **2.- FORMACIÓN ACADÉMICA**

NIVEL PRIMARIO: Escuela "Demetrio Aguilera Malta"

NIVEL SECUNDARIO: Colegio Tecnológico Pichincha

NIVEL SUPERIOR: Universidad Técnica de Cotopaxi

### **3.- TÍTULOS**

PREGRADO: Ingeniero Eléctrico (2016)

## **2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se centrará en dimensionar la capacidad en kVAR y determinar la ubicación óptima del banco de capacitores a implementarse en el alimentador, esto con el fin de mejorar la calidad del producto en el servicio eléctrico de distribución en los parámetros de nivel de voltaje y factor de potencia para cumplir con las regulaciones y disposiciones establecidas por los entes de control, a más de lo mencionado se reducirán al máximo las pérdidas eléctricas.

## **3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

La creciente demanda de energía eléctrica exige que los sistemas de distribución sean más eficientes, esto implica una planificación acertada e inversión económica, esto con el fin entregar un suministro eléctrico con calidad cumpliendo con los parámetros exigidos por los agentes reguladores.

El Plan Estratégico 2015 – 2017, de la Empresa Eléctrica Pública Estratégica Corporación Nacional de Electricidad CNEL EP, “sugiere que la política de la corporación sea mantener un factor de potencia superior a 0,97.”(Plan estratégico, 2015, p.44)

Del análisis realizado por el Departamento de Planificación a las lecturas de cabecera del alimentador correspondiente a Febrero 2016, se ha determinado que el alimentador Circuito 2 a demanda máxima tiene un factor de potencia del 0,94.

La importancia de realizar el análisis de compensación reactiva se sustenta en mejorar la calidad del producto del servicio eléctrico, además con la ubicación óptima del banco de capacitores se espera disminuir las pérdidas técnicas.

#### **4. BENEFICIARIOS DEL PROYECTO**

El alimentador Circuito 2, abastece energía a 6.744 clientes mismos que serían los principales beneficiarios de la mejora de la calidad del producto del suministro eléctrico, así mismo a la CNEL UN Santo Domingo le permitirá dar cumplimiento a las regulaciones emitidas por los entes de control y deslindase de sanciones impuestas.

Con el desarrollo del proyecto de investigación se beneficia el postulante, ya que esto le ayudara aplicar y ampliar los conocimientos adquiridos en la Universidad.

#### **5. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN**

Las regulaciones emitidas por los entes de control, como es el caso del ARCONEL exigen y supervisan a las empresas distribuidoras que el suministro eléctrico receptado por sus clientes esté dentro de los parámetros establecidos. Así mismo las distribuidoras deben medir y supervisar que los clientes cumplan estos parámetros.

El bajo factor de potencia registrado en el medidor de cabecera del alimentador Circuito 2 se debe a las cargas inductivas de los clientes situados a lo largo del alimentador, en especial las cargas de los Grandes Clientes e Industriales que por su naturaleza son de carácter reactivo, debido a los equipos eléctricos que tienen en sus instalaciones.

El bajo factor de potencia en el alimentador produce que la corriente que circula por los elementos sea elevada, teniendo como resultado un decremento en la capacidad del sistema, disminución del nivel de voltaje y aumento de las

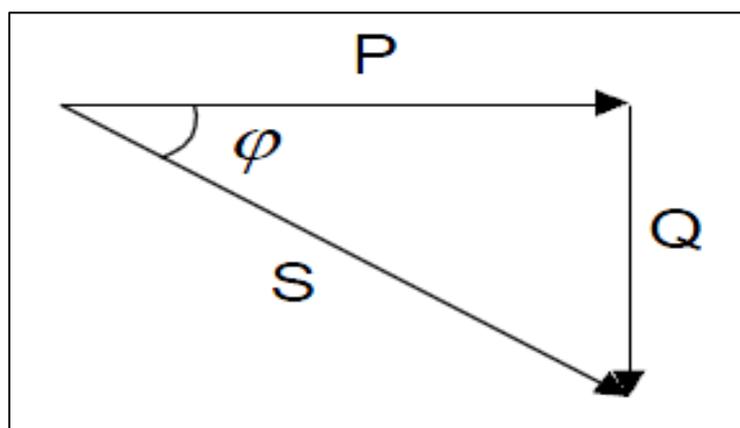
pérdidas eléctricas. La combinación de los parámetros antes mencionado aumenta el costo de transmisión de energía a la Empresa Distribuidora.

En el presente proyecto nos enfocaremos en la compensación de potencia reactiva mediante la ubicación de un banco de capacitores, para esto se utilizará el modulo Ubicación Óptima de Banco de Capacitores de paquete computacional CYMDIST.

## 6. FUNDAMENTACIÓN CIENTÍFICO TÉCNICA

### 6.1. TRIÁNGULO DE POTENCIA

El triángulo de potencias demuestra en forma gráfica lo que es el factor de potencia ó  $\cos \varphi$  y su estrecha relación con los restantes tipos de potencia presentes en un circuito eléctrico de corriente alterna, además la interacción de una potencia con respecto a las otras dos ya que al modificar una potencia se repercute y altera las otras dos potencias.



**Figura 1: Triangulo de potencias**

**Fuente:** Corrección del factor de potencia y control de demanda. Universidad del atlántico.

(Bosco Zamora, Julio Calderón. 2013) encontró lo siguiente:

El factor de potencia ó  $\text{Cos } \phi$  representa el ángulo que se forma entre la potencia activa (P) y la potencia aparente (S), es decir, la relación existente entre la potencia real de trabajo y la potencia total consumida por la carga o el consumidor conectado a un circuito eléctrico de corriente alterna.(p.17-18). Se puede representar de forma matemática, por medio de la siguiente ecuación:

$$\text{Cos } \phi = \frac{P}{S} \quad \text{Ec. (1)}$$

De aquí se define también que:

$$S = P + jQ \quad \text{Ec. (2)}$$

Dónde:

$jQ$  = Potencia reactiva inductiva (VAr).

El resultado de esta operación será 1 o un número fraccionario menor que 1 en dependencia del factor de potencia que le corresponde a cada equipo o dispositivo en específico. Ese número responde al valor de la función trigonométrica “coseno”, equivalente a los grados del ángulo que se forma entre las potencias (P) y (S).

Si el resultado que se obtiene de la operación matemática es un decimal menor que 1 (como por ejemplo 0,95), este representará el factor de potencia correspondiente al desfase en grados existente entre la intensidad de la corriente eléctrica y la tensión en el circuito de corriente alterna.

Lo ideal sería que el resultado siempre sea 1, pues así existiría una mejor optimización y aprovechamiento del consumo de energía eléctrica, se tendría

menos pérdida de energía y una mayor eficiencia de trabajo en los generadores que producen esa energía.

En los circuitos de resistencia activa, el factor de potencia siempre es 1, porque en este caso no existe desfase entre la intensidad de la corriente y la tensión.

En los circuitos inductivos, tales como: los motores, transformadores de tensión y la mayoría de los dispositivos o aparatos que trabajan con algún tipo de enrollado o bobina, El factor de potencia se muestra con una fracción decimal menor que 1 (como por ejemplo 0,8), lo que indica el retraso o desfase que produce la carga inductiva en la senoide correspondiente a la intensidad de la corriente con respecto a la senoide de la tensión.

## **6.2. FACTOR DE POTENCIA**

Se define como la relación entre de la potencia activa P (kW), con la potencia aparente S (kVA). El factor de potencia es igual al Coseno ( $\varphi$ ), como se demostró con el Triángulo de Potencia.

En un circuito trifásico la potencia activa P (kW), reactiva Q (kVAR) y aparente S (kVA) se expresan como:

$$P = \sqrt{3}.V.I.Cos\varphi \text{ [kW]} \quad \text{Ec. (3)}$$

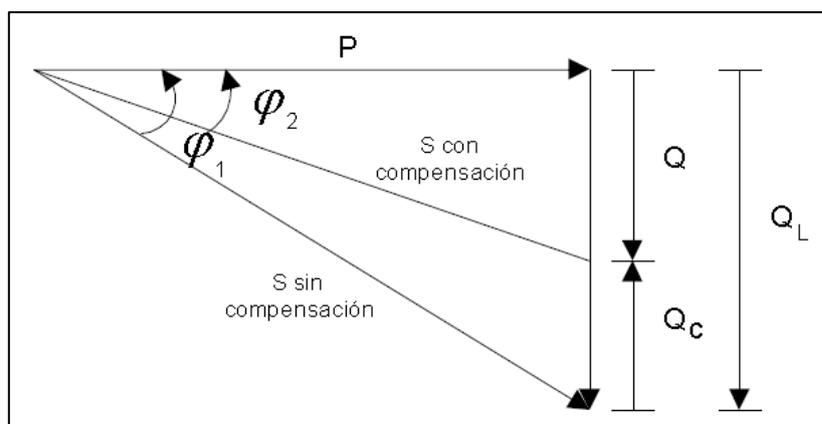
$$Q = \sqrt{3}.V.I.Sen\varphi \text{ [kVAR]} \quad \text{Ec. (4)}$$

$$S = \sqrt{3}.V.I = \sqrt{P^2 + Q^2} \text{ [kVA]} \quad \text{Ec. (5)}$$

### 6.3. CORRECCIÓN DEL FACTOR DE POTENCIA

Mediante la ubicación óptima de bancos de capacitores se logra corregir el factor de potencia en los alimentadores de distribución, con esto se logra mantener los límites mínimos establecidos por las entidades de control en este caso el ARCONEL.

En la Figura 2 se detalla el efecto de corregir el factor de potencia.



**Figura 2: Corrección del factor de potencia**

**Fuente:** Corrección del factor de potencia y control de demanda.  
Universidad del atlántico.

Analizando la figura 2 se puede verificar que al mantener una  $P$  (kW) constante y al mejorar el factor de potencia de  $\phi_1$  a  $\phi_2$  se reduce la  $Q$  (kVAR) notablemente, por consecuencia la  $S$  (kVA) gana una mayor disponibilidad optimizando el sistema eléctrico.

### 6.4. CAPACITORES

Son dispositivos que almacena energía en forma de campo eléctrico.

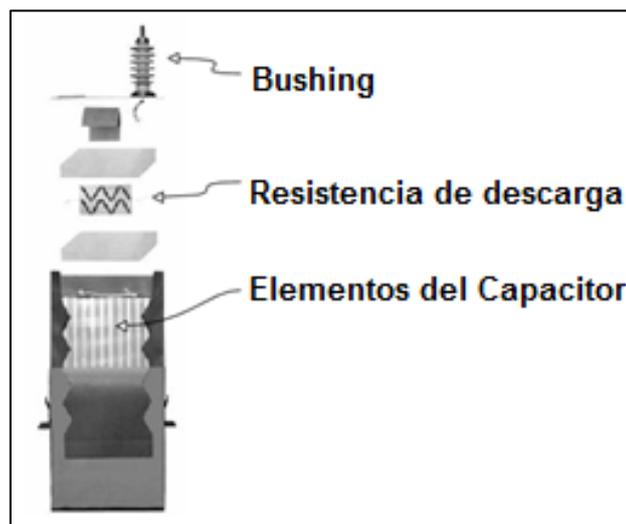
Los condensadores son simples dispositivos: contienen dos placas metálicas intercaladas alrededor de un dieléctrico aislante. Cuando se encuentran conectado a un voltaje dado, cargas opuestas llenan las placas en cualquier

lado del dieléctrico. La fuerte atracción de las cargas y la corta distancia que los separa se transforma en un depósito de energía. Los condensadores se oponen a los cambios en tensión; se necesita tiempo para llenar los platos con carga, y una vez cargada, se necesita tiempo para descargar el voltaje.

(Tom Short. 2004) menciona:

En los sistemas de alimentación de CA, los condensadores no almacenan su energía por largo tiempo, un condensador se carga y luego descarga su energía almacenada de nuevo en el sistema. La transferencia de potencia neta real es cero. Los condensadores proporcionan energía, justo cuando cargas las reactivas lo necesitan. Cuando un motor con bajo factor de potencia necesita la alimentación del sistema, el condensador está ahí para proporcionarla. Luego el motor libera su exceso energía, y el condensador está ahí para absorberla. (p. 284).

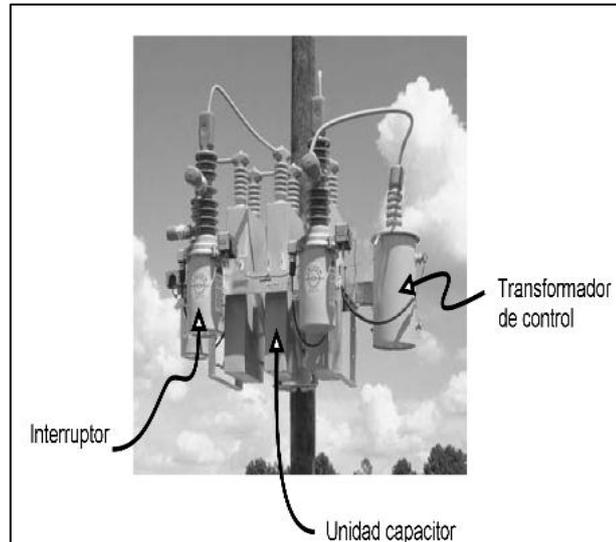
En la figura 3 se detalla los componentes básicos de un capacitor utilizado en media tensión.



**Figura 3: Componentes de un capacitor**

**Fuente:** Electric Power Distribution Handbook

Con los capacitores se puede formar bancos trifásicos, lo que resulta conveniente al momento de dar mantenimiento o reparar los condensadores además se recomienda instalar en un troncal principal del alimentador.



**Figura 4: Banco de capacitores instalado en poste**  
**Fuente:** Electric Power Distribution Handbook

## 6.5. DIMENSIONAMIENTO DE CAPACITORES

“Para el dimensionamiento del banco de capacitores se puede utilizar el análisis de la figura 2 mediante la ecuación (6) que se detalla a continuación”  
(Barros, 1982, 25)

$$Q_c = P * (\tan \phi_1 - \tan \phi_2) \quad \text{Ec. (6)}$$

Dónde:

$Q_c$  = Capacidad del banco de capacitores (kVAR)

$P$  = Potencia Activa (kW)

$\tan \phi_1$  = Factor de potencia actual

$\tan \phi_2$  = Factor de potencia deseado

Así mismo para conseguir el factor de potencia deseado, Se puede utilizar el siguiente cálculo:

$$KVAR = \left( P * \frac{\sqrt{1-(FP)^2}}{FP} \right) - \left( P * \frac{\sqrt{1-(FPdes)^2}}{FPdes} \right) \quad \text{Ec. (7)}$$

Dónde:

kVAR= Capacidad del banco de capacitores (kVAR)

P = Potencia Activa (kW)

FP= Factor de potencia actual

FPdes= Factor de potencia deseado

(CAMPOS, Juan y otros. 2010) detallan:

También se puede utilizar el factor K, el cual se obtiene por medio de la tabla 1.

En la tabla 1 se muestra el factor inicial, el cual es el factor existente en el sistema y el factor de potencia deseado, para encontrar el valor del factor K, se toma el valor en el cual estos dos factores se intersectan, la ecuación se muestran a continuación:

$$Qc = P * \text{Factor } K \quad \text{Ec. (8)}$$

Dónde:

Qc = Capacidad del banco de capacitores (kVAR)

P = Potencia activa del sistema eléctrico (kW)

K = Factor a fp deseado (p.u)

**Tabla 1: Factor k a fp deseado**

Factor de potencia inicial	Factor K														
	Factor de potencia deseado														
	0.86	0.87	0.88	0.89	0.9	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1
0.66	0.545	0.572	0.599	0.525	0.654	0.683	0.712	0.743	0.775	0.81	0.847	0.888	0.935	0.996	1.138
0.67	0.515	0.541	0.568	0.595	0.624	0.652	0.682	0.713	0.745	0.779	0.816	0.857	0.905	0.966	1.108
0.68	0.485	0.512	0.539	0.566	0.594	0.623	0.652	0.683	0.715	0.75	0.787	0.828	0.875	0.936	1.078
0.69	0.456	0.483	0.509	0.537	0.565	0.593	0.623	0.654	0.686	0.72	0.757	0.798	0.846	0.907	1.049
0.7	0.427	0.453	0.48	0.508	0.535	0.565	0.594	0.625	0.657	0.692	0.729	0.77	0.817	0.878	1.02
0.71	0.398	0.425	0.452	0.48	0.508	0.536	0.565	0.597	0.629	0.653	0.7	0.741	0.789	0.849	0.992
0.72	0.37	0.397	0.424	0.452	0.48	0.508	0.538	0.569	0.601	0.635	0.672	0.713	0.761	0.821	0.964
0.73	0.343	0.37	0.395	0.424	0.452	0.481	0.51	0.541	0.573	0.608	0.645	0.686	0.733	0.794	0.935
0.74	0.316	0.342	0.369	0.397	0.425	0.453	0.483	0.514	0.546	0.58	0.617	0.658	0.706	0.766	0.909
0.75	0.289	0.315	0.342	0.37	0.398	0.425	0.456	0.487	0.519	0.553	0.59	0.631	0.679	0.739	0.882
0.76	0.262	0.288	0.315	0.343	0.371	0.4	0.429	0.46	0.492	0.526	0.563	0.605	0.652	0.713	0.855
0.77	0.235	0.262	0.289	0.316	0.344	0.373	0.403	0.433	0.466	0.5	0.537	0.578	0.626	0.686	0.829
0.78	0.209	0.236	0.263	0.29	0.318	0.347	0.375	0.407	0.439	0.474	0.511	0.552	0.599	0.66	0.802
0.79	0.183	0.209	0.235	0.264	0.292	0.32	0.35	0.381	0.413	0.447	0.484	0.525	0.573	0.634	0.776
0.8	0.157	0.183	0.241	0.238	0.265	0.294	0.324	0.355	0.387	0.421	0.458	0.499	0.547	0.608	0.75
0.81	0.131	0.157	0.184	0.212	0.24	0.268	0.298	0.329	0.351	0.395	0.432	0.473	0.521	0.581	0.724
0.82	0.105	0.131	0.158	0.152	0.214	0.242	0.272	0.303	0.335	0.369	0.406	0.447	0.495	0.556	0.698
0.83	0.079	0.105	0.132	0.16	0.188	0.215	0.246	0.277	0.309	0.343	0.38	0.421	0.469	0.053	0.672
0.84	0.053	0.079	0.105	0.134	0.162	0.19	0.22	0.251	0.283	0.317	0.354	0.395	0.443	0.503	0.645
0.85	0.026	0.053	0.08	0.107	0.135	0.164	0.194	0.225	0.257	0.291	0.328	0.369	0.417	0.477	0.62
0.86	--	0.026	0.054	0.081	0.109	0.138	0.167	0.198	0.23	0.265	0.302	0.343	0.39	0.451	0.593
0.87	--	--	0.027	0.054	0.082	0.111	0.141	0.172	0.204	0.238	0.275	0.316	0.364	0.424	0.567
0.88	--	--	--	0.027	0.055	0.084	0.114	0.145	0.177	0.211	0.248	0.289	0.337	0.397	0.54
0.89	--	--	--	--	0.028	0.057	0.085	0.117	0.149	0.184	0.221	0.262	0.309	0.37	0.512
0.9	--	--	--	--	--	0.029	0.058	0.089	0.121	0.156	0.193	0.234	0.281	0.342	0.484
0.91	--	--	--	--	--	--	0.03	0.05	0.093	0.127	0.164	0.205	0.253	0.313	0.456
0.92	--	--	--	--	--	--	--	0.031	0.053	0.097	0.134	0.175	0.223	0.284	0.426
0.93	--	--	--	--	--	--	--	--	0.032	0.057	0.104	0.145	0.192	0.253	0.395
0.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.34	0.071	0.112	0.16	0.22	0.363
0.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.037	0.078	0.126	0.186	0.329
0.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.041	0.089	0.149	0.292
0.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.048	0.108	0.251
0.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.061	0.203
0.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.142

**Fuente:** Corrección del factor de potencia y control de demanda. Universidad del atlántico – Universidad del Occidente.

## 6.6. UBICACIÓN ÓPTIMA DE BANCO DE CAPACITORES

(LEIVA, 2001) Aporta que:

Existen varios métodos para la solución del problema de la localización de capacitores entre los cuales se tiene.

### 6.6.1. La regla de los 2/3

Esta se aplica cuando la carga reactiva en el alimentador es continua y uniformemente distribuida. Los sistemas de distribución al ser muy dinámicos no tienen una distribución uniforme de las cargas reactivas, es por esto que esta regla no es muy aplicable en los sistemas de distribución.

$$\text{Tamaño de un N banco} = \left( \frac{2Q}{2N+1} \right)$$

$$\text{Localización} = \left( \frac{2nL}{2N+1} \right), \text{ desde la Subestación para } n=1, \dots, N$$

$$\text{Tamaño} = \left( \frac{2Q}{2N+1} \right)$$

$$\text{Localización} = \left( \frac{2L}{3} \right)$$

Dónde:

Q = Carga reactiva total del alimentador. (kVAR)

L = Distancia a partir de la S/E. (km)

### 6.6.2. Métodos heurísticos

Este Método se basa en la búsqueda heurística. Este método ha sido de gran importancia en la localización de capacitores para minimizar las pérdidas, se caracteriza por su fácil entendimiento e implementación que otros métodos.

### **6.6.3. Métodos basados en inteligencia artificial**

Estos métodos se caracterizan por resolver el problema de localización de capacitores de manera óptima y se basan en la inteligencia artificial.

#### **6.6.3.1. Algoritmos genéticos**

Se basa en algoritmos con evolución biológica, la cual busca una solución óptima por medio de codificaciones, combinaciones y operaciones de mutación sobre ellos para generar un mejor conjunto de parámetros ya codificados.

#### **6.6.3.2. Redes Neuronales**

Establecen relaciones no lineales de entradas y salidas, su estructura consiste en tres tipos de capas: una de entrada, una o más capas ocultas y una de salida. Una vez que la red ha sido entrenada, puede proporcionar resultados muy rápidos ante un conjunto de estradas determinadas.

## **6.7. CAPACIDADES ESTÁNDAR DE LOS CAPACITORES**

(Tom Short. 2004) menciona:

Existen condensadores nominales desde 50 a más de 500 (kVAR); En la Tabla 2 se muestra la clasificación de las unidades de condensadores comunes. Los bancos de condensadores trifásicos se conocen normalmente por los kVAR total en las tres fases. Los alimentadores de distribución normalmente tienen uno o dos o (más raramente) tres unidades por fase. Muchos bancos de tamaño común solamente tienen una unidad de condensadores por fase. (p. 288).

**Tabla 2: Capacidad de la unidad de condensadores estándar.**

<b>Voltaje. Rms (Terminal-a-Terminal)</b>	<b>kVAR</b>	<b>Números de fases</b>	<b>BIL kV</b>
216	5,7 1/2, 13 1/3, 20, Y 50	1 y 3	30
240	2.5, 2, 7 1/2, 10, 15, 20, 25, y 50	1 y 3	30
480, 600	5, 10, 15, 20, 25, 35, 50, 60, y 100	1 y 3	30
2400	50, 100, 150, 200, 300, 400	1 y 3	75, 95, 125, 150 y 200
2770	50, 100, 150, 200, 300, 400, y 500	1 y 3	75, 95, 125, 150 y 200
4160, 4800	50, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, y 800	1 y 3	75, 95, 125, 150 y 200
6640, 7200, 7620, 7960, 8320, 9540, 9960, 11400, 12470, 13280, 1380, 14400	50, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, y 800	1	95, 125, 150, y 200
15125	50, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, y 800	1	125, 150, y 200
19920	100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, y 800	1	125, 150, y 200
20800, 21600, 22800, 23800, 24940	100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, y 800	1	150, y 200

**Fuente:** Electric Power Distribution Handbook

Los condensadores no deben ser aplicados cuando traspasen los siguientes límites, esto según la norma (IEEE 18-2002) determina:

135 % de los kVAR nominales.

110 % de la tensión rms, y la tensión pico no superior a  $1,2 \sqrt{2}$  de la tensión nominal rms, incluyendo armónicos, pero excluyendo los transitorios.

135 % del nominal de la corriente actual basado en la tensión nominal y potencia de kvar.

## 6.8. CLASIFICACIÓN DE CAPACITORES

(GONEN. 1986) contribuye:

En base a la curva de demanda que tenga el alimentador primario donde se requiera la instalación de un banco de capacitores, se debe tomar la decisión de utilizar capacitores fijos o automáticos. Esto permite conocer al tipo de maniobras al que estará expuesto el dispositivo. (p. 398).

### 6.8.1. Capacitores fijos

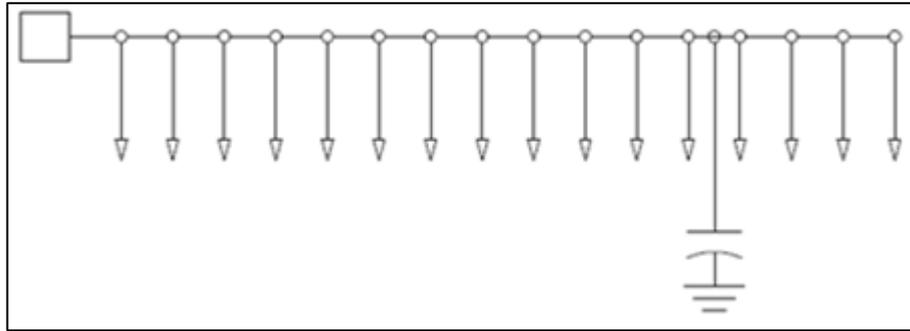
Este tipo de condensadores están conectados permanentemente al sistema, tienen un aporte constante de potencia reactiva; su ubicación y tamaño se determina para el nivel de demanda base. Estos bancos pueden agrupar grandes cantidades de potencia reactiva ya que se los puede agrupar y formar equipos trifásicos, esto significa costos más bajos por kVAR instalado.



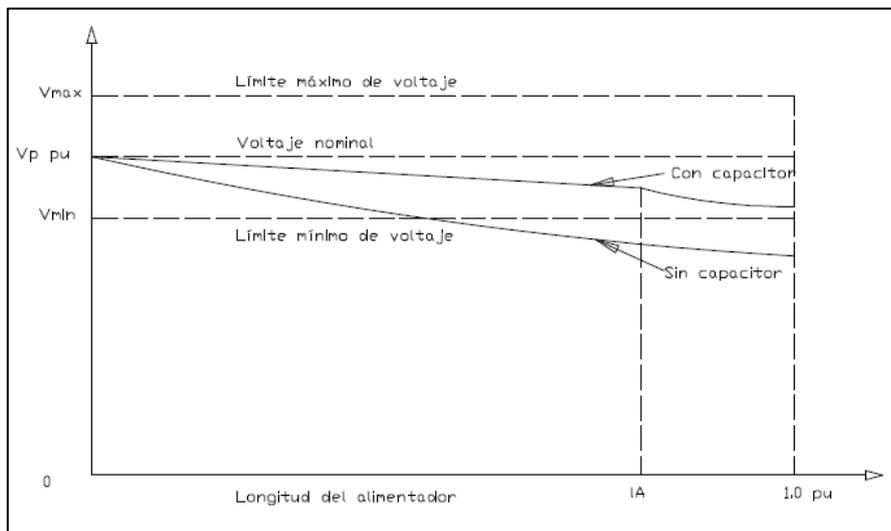
**Figura 5: Banco de capacitores fijo en media tensión.**

**Fuente:** Estudio de reconfiguración y optimización de los alimentadores de la subestación Machala

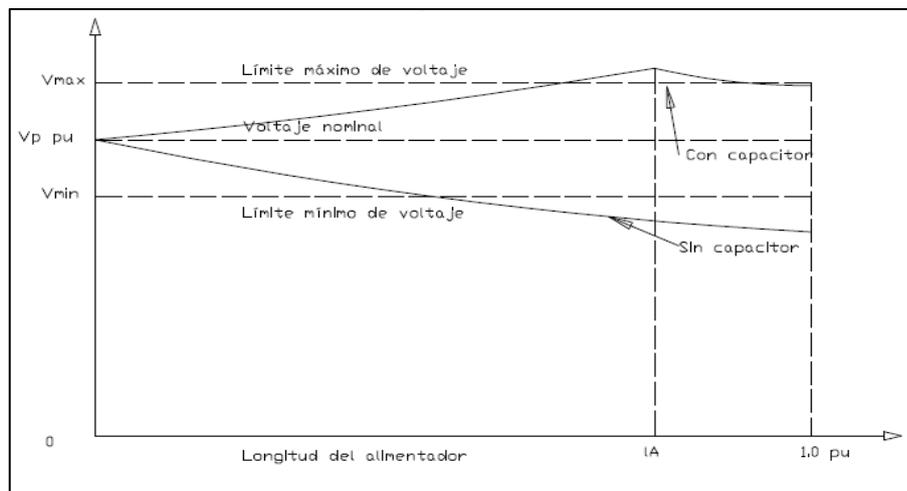
Al instalar un capacitor fijo, en un alimentador que presenta una carga uniformemente distribuida, en la demanda máxima el perfil de voltaje puede alcanzar su nivel nominal mas no sobrepasa o alcanza el límite permitido, mientras que en la demanda mínima el perfil de voltaje puede sobrepasar el voltaje permitido, es por esta razón que para la demanda mínima o base se debe instalar bancos de capacitores fijos.



**Figura 6: Alimentador uniformemente distribuido.**  
**Fuente:** Electric Power Distribución System Engineering



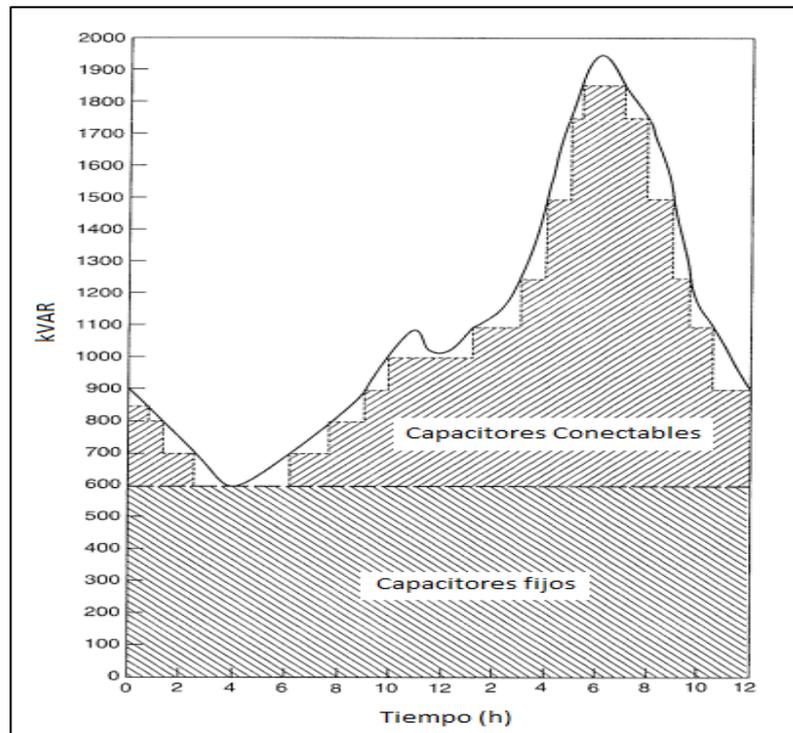
**Figura 7: Perfil de voltaje en demanda máxima.**  
**Fuente:** Electric Power Distribución System Engineering



**Figura 8: Perfil de voltaje en demanda mínima.**  
**Fuente:** Electric Power Distribución System Engineering

### 6.8.2. Capacitores conmutables

Estos dispositivos pueden modificar su comportamiento de inyección de potencia reactiva de acuerdo a la variación de la demanda, partiendo desde un mínimo hasta alcanzar su pico máximo.



**Figura 9: Comportamiento del capacitor durante la curva de demanda.**

**Fuente:** Electric Power Distribución System Engineering

Los bancos conmutables proporcionan beneficios en las siguientes situaciones:

Más reducción de pérdidas: A medida que la carga reactiva cambia en el circuito, se reduce las pérdidas por conmutación del banco ya que se enciende y apaga siguiendo los cambios detectados en el alimentador.

Límites de tensión: Al utilizar bancos conmutados se descarta la tensión excesiva con una carga ligera.

### **6.8.2.1. CONTROL DE LOS CAPACITORES CONMUTABLES**

“Hay varias opciones disponibles para el control de los bancos de condensadores entre los que se detalla”: (Tom Short, 2004, p.301)

#### **6.8.2.1.1. Control de tiempo**

El este esquema el control activa y desactiva los condensadores basado en la hora del día. El tiempo de operación y el tiempo libre son programables. Los controladores modernos permiten ajustes para fines de semana y días festivos. Este control es el más barato, pero también son más susceptibles a activar el condensador en el momento equivocado (debido al comportamiento dinámico de las cargas, siendo diferentes al comportamiento esperado). El control de reloj limita el número de operaciones de conmutación (Una energización y desconexión una por día).

#### **6.8.2.1.2. Control de temperatura**

El regulador activa o desactiva el banco de condensadores dependiendo de la temperatura. Normalmente, estos puede estar configurado para activar los condensadores en el rango de 30 a 32 °C y apagarlos a temperaturas de entre los 24°C a 27 °C.

#### **6.8.2.1.3. Control de voltaje**

El condensador se conecta y desconecta, basado en la tensión. El usuario proporciona el mínimo umbral y tensiones máximas como así como las demoras y los anchos de banda para evitar operaciones excesivas.

El control de tensión es el más apropiado cuando la función principal de un condensador es soporte de voltaje y regulación.

#### **6.8.2.1.4. Control de VAR's**

El condensador utiliza mediciones para determinar los VAR's para la conmutación. Este es el método más preciso para garantizar que el condensador actúe en los momentos apropiados, este método asegura reducir al máximo las pérdidas.

#### **6.8.2.1.5. Control de factor de potencia**

Similar al control de VAR's, el control activa y desactiva los condensadores basado en el factor de potencia medido.

#### **6.8.2.1.6. Control de corriente**

El condensador se conecta y desconecta en base a la corriente de línea (Medido aguas abajo del condensador). Aunque no es tan eficaz Como control VAR's, el control de corriente involucra el condensador durante cargas pesadas, que por lo general corresponde a las más altas necesidades de VAR's.

### **6.9. BALANCE DE CARGA**

(CORREA. 2010) Encontró:

En los sistemas de distribución al existir cargas monofásicas a lo largo de un alimentador trifásico, provocando el desbalance de carga entre fases debido a que las corrientes que circula por cada una de las fases son diferentes a su vez esto eleva la corriente del neutro afectando el limite térmico del conductor del neutro.

Para determinar el desbalance de carga que existe en un sistema de distribución se puede utilizar la ecuación (9) que se detalla a continuación.

$$I.pro = \frac{Ia+Ib+Ic}{3} \quad \text{Ec. (9)}$$

$$D = \frac{[(Ia-I.pro),(Ib-I.pro),(Ic-I.pro)]}{I.pro} * 100\%$$

Ec. (10)

Dónde:

D = % desbalance

Ia, Ib, Ic = Magnitud de la corriente en cada fase (A)

I.pro = Magnitud promedio de la corriente (A)

El Balance de carga determina qué cargas reconectar a las diferentes fases para minimizar las pérdidas kW o balancear la corriente, la carga o la tensión.

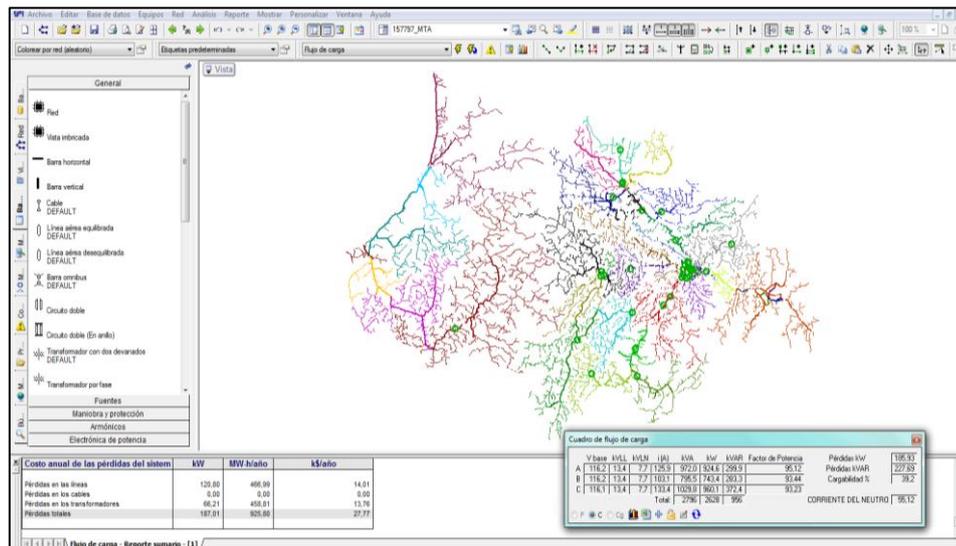
## **6.10. DESCRIPCIÓN DEL SOFTWARE CYMDIST**

CYME International T&D provee soluciones de ingeniería de sistemas de potencia de nivel mundial, con una reputación establecida gracias a su alto grado de orientación al cliente y comprobada experiencia técnica.

Las soluciones de CYME respaldan más de un millar de proyectos de transmisión y de distribución de energía eléctrica en más de 100 países alrededor del mundo.

El programa de análisis de redes de distribución CYMDIST es una serie de aplicaciones que consta de un editor de red, de módulos de análisis y de bibliotecas de modelos personalizables desde las cuales el usuario puede obtener la solución más eficiente.

Por medio de una interfaz es posible migrar datos de las características, topología y elementos que componen una red de distribución desde el software SIG, confirmando la potencialidad de esta herramienta en los análisis de sistemas eléctricos.



**Figura 10: Ambiente de trabajo software CYMDIST**

**Fuente:** Software CYMDIST

El programa CYMDIST permite realizar varios tipos de estudios en sistemas equilibrados o desequilibrados, monofásicos, bifásicos o trifásicos, con configuración radial, en anillo o mallada. El programa CYMDIST incluye un editor completo de redes y las funciones siguientes:

- Flujo de potencia desbalanceado
- Análisis exhaustivo de fallas
- Balance de cargas
- Distribución y evaluación de cargas
- Ubicación óptima de condensadores
- Cortocircuitos

El programa de análisis de redes de distribución CYMDIST fue diseñado para realizar estudios de planeamiento y simular el comportamiento de las redes de distribución en distintas condiciones de funcionamiento y distintos escenarios. Incluye varios parámetros de control que se pueden incorporar según la necesidad o la complejidad de análisis, los cuales son necesarios para la interpretación, la explotación y el análisis de las redes de distribución:

- Voltajes LL, LN
- Corrientes
- Potencia Activa, Reactiva y Aparente.
- Factor de potencia.
- Cargabilidad de los elementos eléctricos.
- Pérdidas
- Perfil de voltaje.

## **7. OBJETIVOS**

### **7.1. OBJETIVO GENERAL**

- Realizar un análisis para la compensación de potencia reactiva con el dimensionamiento y ubicación de un banco de capacitores en el alimentador de la Subestación Vía Quevedo de la CNEL EP Unidad de Negocio Santo Domingo. Mediante el módulo Ubicación Óptima de Banco de Capacitores del paquete computacional CYMDIST, para mejorar la Calidad del Servicio Eléctrico de Distribución en los parámetros de la Calidad del Producto del alimentador Circuito 2.

### **7.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

1. Recopilar la información de la infraestructura eléctrica y la configuración de los elementos del alimentador a más del paquete computacional a utilizar para obtener los resultados necesarios en la compensación de la potencia reactiva.
2. Analizar los parámetros eléctricos del alimentador mediante las lecturas de la cabecera utilizando curvas de demanda para comprobar el comportamiento de la carga instalada en el alimentador.
3. Determinar la capacidad en kVAR del banco de capacitores a instalarse en alimentador mediante las lecturas registradas en la cabecera del alimentador, además de la ubicación óptima del banco de capacitores mediante modelación en el software CYMDIST para obtener una aproximación acertada del comportamiento del alimentador con la adición del banco de capacitores a implementarse.

## 8. OBJETIVOS ESPECIFICOS, ACTIVIDADES Y METODOLOGÍA

**Tabla 3: Operacionalización de los objetivos.**

<b>Objetivos</b>	<b>Actividad</b>	<b>Resultado de la actividad</b>	<b>Descripción de la metodología</b>
Objetivo 1	Migración de los datos del Sistema de Información Geográfica al paquete computacional CYMDIST.	Se obtendrá la configuración topológica y características técnicas de los elementos de la red eléctrica del Alimentador en estudio.	A través del interfaz SIG-CYMDIST es posible migrar las características como: Longitud, distancias y capacidad de los elementos instalados, además de los clientes asociados al alimentador.
Objetivo 2	Descarga de las lecturas del medidor de cabecera, donde se registran parámetros eléctricos como: voltajes, corrientes, potencia, factor de potencia.	Conocer el comportamiento del alimentador en las distintas bandas horarias.	Mediante la elaboración de curvas con los datos proporcionados por el medidor se puede determinar, voltajes, Corrientes, factor de potencia. Esto en demanda máxima, media y mínima del alimentador.
Objetivo 3	Dimensionamiento de la capacidad del Banco de Capacitores Flujos de potencia mediante el software	Determinar la capacidad y el tipo de capacitor que se implementara, sea este fijo o automático. Coordenadas geográficas para la instalación del Banco de Capacitores	Mediante el factor de potencia histórico registrado en el medidor en las distintas demandas, se puede determinar la capacidad a compensar en cada una de ellas, además esto indica que tipo de capacitor se puede implementar. Mediante la utilización del Módulo Ubicación Óptima de Banco de Capacitores del software CYMDIST se determinara el tramo de media tensión donde se instalara el capacitor.

**Elaborador por:** Investigador

## 9. DISEÑO EXPERIMENTAL Y ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

### 9.1. DESCRIPCIÓN DEL ALIMENTADOR CIRCUITO 2

El alimentador Circuito 2, es una red a 13,8 kV, con una carga instalada de 0,812 MVA, con un factor de carga de 0,64 el cual se abastece de energía y potencia desde el transformador de la Subestación Vía Quevedo, que tiene una potencia instalada de 16 a 20 MVA, en el **Anexo 1** se detalla el diagrama unifilar de la S/E.

**Tabla 4: Cantidad de clientes**

TIPO DE CLIENTES	CANTIDAD	%
COMERCIAL	441	6,54%
GRAN CLIENTE	13	0,19%
HURTO	60	0,89%
INDUSTRIAL	9	0,13%
OTROS	95	1,41%
PEC	748	11,09%
RESIDENCIAL	5378	79,74%
<b>TOTAL</b>	<b>6744</b>	<b>100,00%</b>

**Elaborador por:** Investigador

El alimentador suministra energía a 6.744 clientes, de los cuales se tiene un predominio residencia con 5.378 clientes, en la Tabla 4 se detalla la división de los mismos. En el **Anexo 3** se detalla la topología del Alimentador Circuito 2.

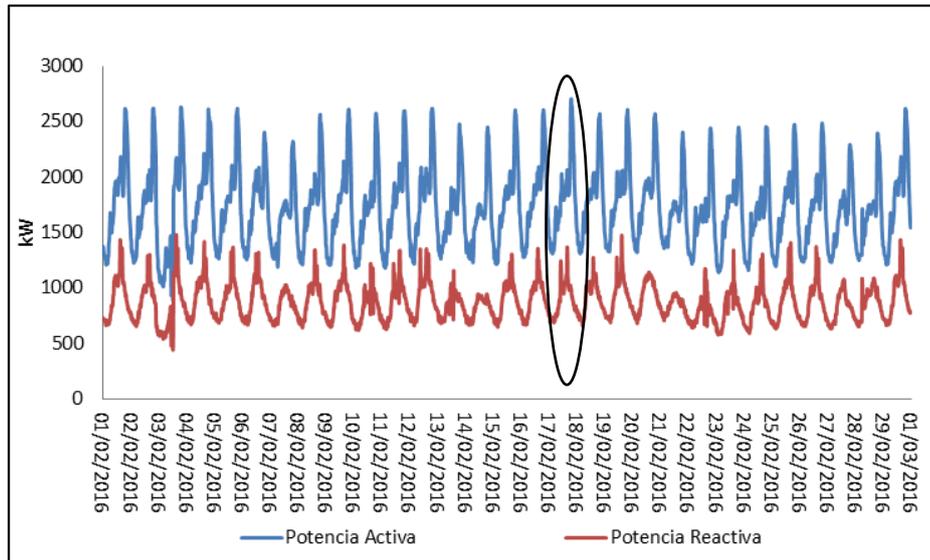
### 9.2. CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS DEL ALIMENTADOR CIRCUITO 2

#### 9.2.1. Potencia Activa – Reactiva – Factor de Potencia

Mediante los registros del medidor de cabecera del alimentador, se puede evaluar en la gráfica 1 el comportamiento de la curva de demanda, en la misma se puede apreciar que tiene un comportamiento periódico, esto

debido a las actividades rutinarias que tienen los clientes asociados al alimentador.

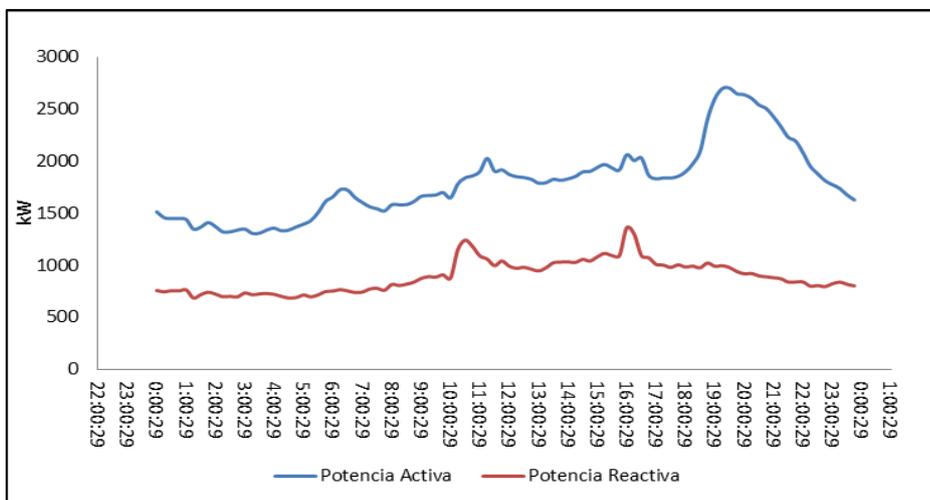
**Gráfica 1: Curva mensual de potencia Activa - Reactiva – Circuito 2**



**Elaborador por:** Investigador

En la gráfica 1, se puede apreciar el comportamiento de la carga mensual del alimentador en estudio, de este análisis se puede constatar que el día de demanda máxima corresponde al día 17, en el cual presento una demanda en potencia de 2703,61 (kW).

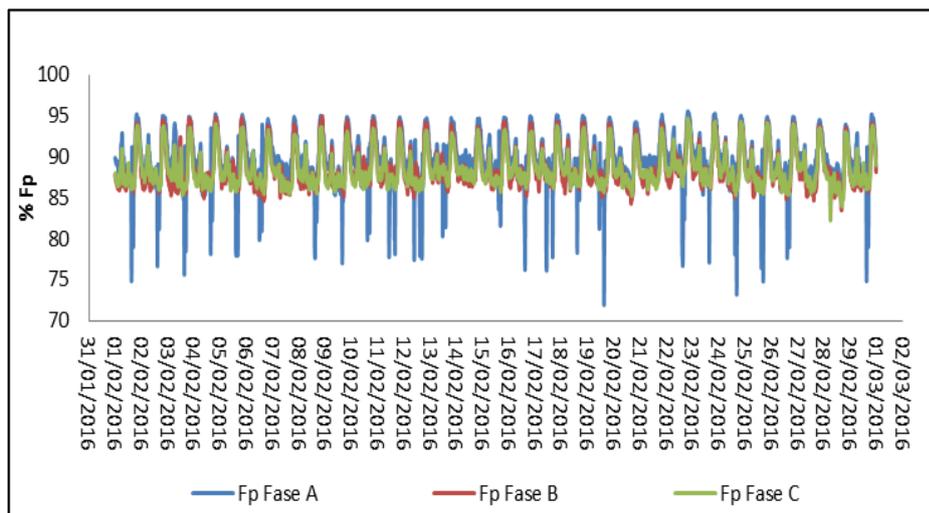
**Gráfica 2: Curva diaria de potencia Activa - Reactiva – Circuito 2**



**Elaborador por:** Investigador

Mediante la gráfica 2, se detalla la curva de demanda diaria del alimentador, esto mediante las lecturas registradas en el medidor de cabecera en el día de demanda máxima, esta gráfica demuestra el comportamiento modelo de la carga, además esta curva nos indica el tiempo de duración de las demandas: máxima media y mínima.

**Gráfica 3: Factor de potencia Circuito 2 -Febrero 2016**



**Elaborador por:** Investigador

En la gráfica 3, se aprecia el comportamiento mensual del factor de potencia, en la cual el fp de la fase A presenta un comportamiento particular a las fases B y C

**Tabla 5: Resumen de los parámetros eléctricos a demanda máxima alimentador Circuito 2**

Fase	P (kW)	Q (kVAR)	I (A)	FP %	V (kV)
A	985,10	327,10	134,91	95	7,69
B	752,65	279,26	103,53	94	7,75
C	965,87	372,19	134,13	93	7,72
Total	2703,61	978,55	134,91	94	13,37

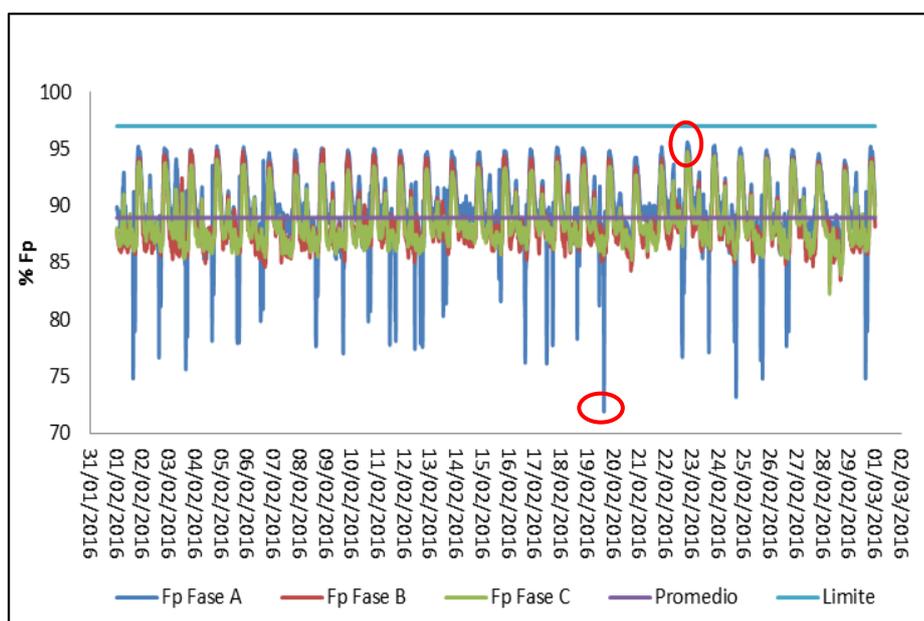
**Elaborador por:** Investigador

Los valores que se muestran en la Tabla 5, son tomadas del día miércoles, 17 de febrero de 2016, día en que se presentó la demanda máxima (2703,61 kW) en el alimentador. En el **Anexo 2** se detalla un promedio diario de las lecturas.

### 9.3. ANÁLISIS DEL FACTOR DE POTENCIA

Con la finalidad de verificar que, el factor de potencia promedio mensual no supera al límite establecido **0,97**, por el Plan Estratégico de la Empresa Eléctrica Pública Estratégica Corporación Nacional de Electricidad CNEL EP, se presenta la siguiente gráfica, en la que se indica el comportamiento en las tres fases del factor de potencia promedio y límite.

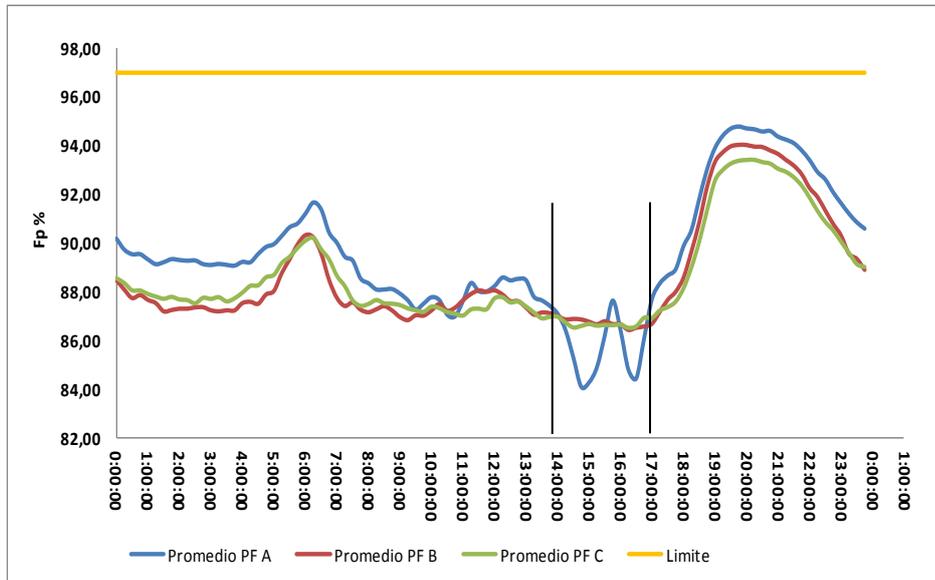
**Gráfica 4: Factor de potencia Mensual – Promedio – Limite**



**Elaborador por: Investigador**

En la gráfica anterior se verifica que el factor de potencia, se encuentra por debajo del límite establecido, también se aprecia que el Fp en la fase A, tiene los picos más bajos llegando hasta un 72%, así mismo en esta fase se presenta el pico máximo llegando hasta un 95%, por esta razón se analiza el comportamiento del factor de potencia para un día, información que fue promediada del mes de las lecturas registradas en cabecera.

**Gráfica 5: Factor de potencia promedio diario – Febrero 2016**



**Elaborador por:** Investigador

Como se indica en la gráfica 5, existe el desbalance entre las fases, además es notable la caída del factor de potencia en horas de demanda media, por este motivo la necesidad de compensar reactivos en esta condición, igualmente se aprecia el comportamiento atípico de la fase A entre las 14:00h – 17:00h.

#### **9.4. SIMULACIÓN DE LA CONDICIÓN ACTUAL**

La simulación, se realizará con los datos registrados en el día que ocurrió la demanda máxima, mismo que se indican en la Tabla 5.

Al realizar la simulación en condiciones de demanda máxima, se determinaron los parámetros eléctricos en la cabecera del alimentador que se indica en la Figura 11, las corrientes por fase obtenidas así como los factores de potencia se resalta en color rojo.

	V base	kVLL	kVLN	i (A)	kVA	kW	kVAR	Factor de Potencia	Pérdidas kW	Pérdidas kVAR	Cargabilidad %
A	116,3	13,4	7,7	133,6	1031,9	981,9	317,2	95,16	187,01	229,58	25,8
B	116,3	13,4	7,7	103,3	798,0	745,6	284,3	93,44			
C	116,3	13,4	7,7	133,7	1032,4	962,4	373,7	93,22			
Total:					2861	2690	975				
CORRIENTE DEL NEUTRO											44,18

**Figura 11: Estado Actual alimentador Circuito 2 – Análisis en Cabecera Febrero 2016.**

**Fuente:** Software CYMDIST

Al comparar los datos de la Tabla No 5, con los de la Figura No 11, se observa la precisión entre la simulación y datos reales, las pérdidas técnicas obtenidas para la condición actual se presentan en la Tabla 6.

**Tabla 6: Resultados de la simulación - Condición actual**

Cargabilidad	Corrientes en la cabecera del alimentador		Caída de tensión en Cabecera	
	25,80%	<b>Ia (A)</b>	133,60	<b>% Va</b>
	<b>Ib (A)</b>	103,30	<b>% Vb</b>	3,47%
	<b>Ic (A)</b>	133,70	<b>% Vc</b>	3,47%
Pérdidas de Potencia en condiciones de Demanda Máxima	Configuración	Transformadores	Líneas	
	Vacío (kW)	49,77		
	Cobre (kW)	16,44	120,8	Total
	<b>Total (kW)</b>	<b>66,21</b>	<b>120,8</b>	<b>187,01</b>
	<b>Porcentaje</b>	<b>2,46%</b>	<b>4,49%</b>	<b>6,95%</b>

Circuito 2	Pérdidas de Potencia (kW)	% de Pérdidas de Potencia	AV% Cabecera	Cargabilidad	Desbalance de Corriente	Factor de Potencia Promedio
<b>Situación Actual</b>	187,01	6,95%	3,47%	25,80%	16,38%	94,01

**Elaborador por:** Investigador

Mediante la simulación de la condición actual, se tienen datos iniciales con los cual podemos tomar acciones para mejorar y comparar con los resultados obtenidos al adicionar el banco de capacitores. En el Anexo 4 se detalla los resultados obtenidos de la simulación de la condición actual.

## 9.5. DIMENSIONAMIENTO DEL BANCO DE CAPACITORES

De las lecturas registradas por el medidor de cabecera, se determinó el factor de potencia promedio actual de **0,89**, empleando las mismas lecturas se asumió un factor de potencia de **0,99**, con el que se procedió a determinar la potencia reactiva estimada, el promedio de la resta entre la Potencia Reactiva Registrada y la Estimada.

**Tabla 7: Banco de Capacitores en las distintas Demandas**

Tipo de Demanda	P (kW)	Fp - Registrado	Q (kVAR) Fp - Registrado	Fp - Deseado	Q (kVAR) Fp - Estimado	Banco de Capacitores
Máxima	2.703,61	0,94	982,15	0,99	385,24	597
Media	1.724,01	0,89	883,24	0,99	245,66	638
Mínima	891,60	0,90	438,63	0,99	127,05	312

**Elaborador por:** Investigador

En la tabla 7 se puede apreciar que. A demanda media se necesita un banco de capacitores de **638 kVAR** para la compensación reactiva. De las capacidades estándar de los condensadores, para este análisis se tomará un capacitor de **200 kVAR/Fase** formando un banco Trifásico de **600 kVAR**.

## 9.6. UBICACIÓN ÓPTIMA DEL BANCO DE CAPACITORES

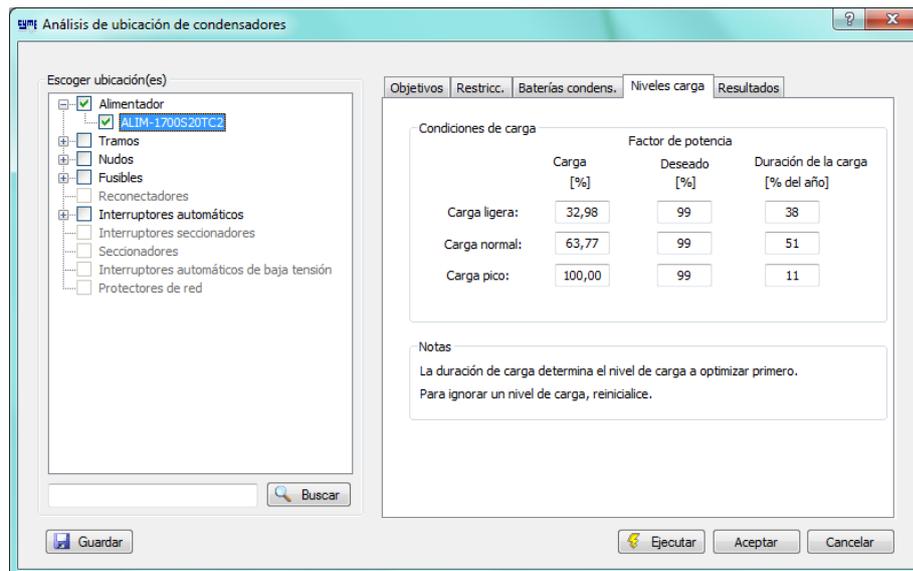
El proceso de ubicación óptima de condensadores que usa el software CYMDIST, son flujos de carga iterativos con distintas capacidades de equipos en todas las posibles posiciones identificando la mejor ubicación del banco de capacitores, con el objetivo cumplir con las condiciones propuestas.

**Tabla 8: Objetivos Propuestos para la simulación**

Tipo Demanda	P (kW)	%	Tiempo de Demanda Horas	% Tiempo de Demanda
Máxima	2.703,61	100,00%	2,55	11%
Media	1.724,01	63,77%	12,15	51%
Mínima	891,60	32,98%	9,30	38%

**Elaborador por:** Investigador

Mediante la curva de demanda diaria del alimentador, representada en la Gráfica 2 se determina los parámetros de condiciones y duración de la carga, esto de acuerdo al tiempo de duración de cada una de las demandas.



**Figura 12: Condiciones propuestas para la ubicación óptima de capacitores.**

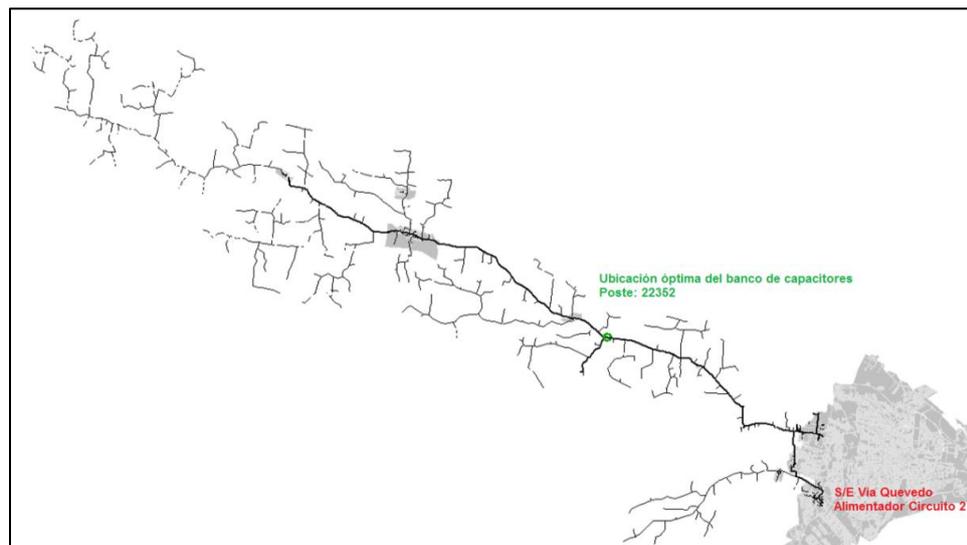
**Fuente:** Software CYMDIST

Para seleccionar el lugar en el que se debe instalar el banco de capacitores de **600 kVAR**, se empleó el módulo de ubicación óptima de condensadores del software CYMDIST, restringiendo tramos monofásicos y bifásicos, además de todo tramo subterráneo.

Del análisis realizado se generó varias ubicaciones óptimas, en los lugares seleccionados por el simulador, se analizó el desbalance de corriente con la finalidad de verificar que no supere el **10%**, esto según la normativa del departamento de planificación de la CNEL UN Santo Domingo.

Por este motivo se procedió a determinar como la posición más óptima, el tramo de media tensión aérea **109119\_MTA**

Una vez determinado el tramo de media tensión aérea, se empleó el Sistema de Información Geográfica GIS, para determinar el poste a utilizar, el cual fue **22352**, a continuación se presenta la ubicación del poste seleccionado respecto a la subestación.



**Figura 13: Ubicación del banco de capacitores respecto a la S/E**  
**Fuente:** Software CYMDIST

## **9.7. RESULTADOS AL IMPLEMENTAR EL BANCO DE CAPACITORES**

Los valores en cabecera del alimentador, obtenidos de la simulación se presentan en la figura 14.

	V base	kVLL	kVLN	i (A)	kVA	kW	kVAR	Factor de Potencia	Pérdidas kW	Pérdidas kVAR	Cargabilidad %
A	116,3	13,4	7,7	128,3	990,6	981,3	135,6	99,06	185,39	222,59	24,8
B	116,3	13,4	7,7	101,8	786,3	775,6	128,8	98,65			
C	116,3	13,4	7,7	126,7	978,0	957,3	200,1	97,88			
Total				2754	2714	465					
CORRIENTE DEL NEUTRO											46,53

**Figura 14: Corriente simulada en cabecera - Condición Incremento Capacidad BC**

**Fuente:** Software CYMDIST

Con la finalidad de verificar el balance de corrientes en la ubicación de los capacitores, se presenta el cuadro de flujo de carga, localizado por tramo de media tensión aérea.

Tramo de media tensión aérea **109119\_MTA.**

	V base	kVLL	kVLN	i (A)	kVA	kW	kVAR	Factor de Potencia	Pérdidas kW	Pérdidas kVAR	Cargabilidad %
A	112,7	12,8	7,5	41,3	309,1	297,8	82,8	96,35	54,50	45,61	19,2
B	110,2	12,7	7,3	48,4	354,7	335,2	115,8	94,52			
C	108,4	12,7	7,2	51,8	373,4	355,4	114,3	95,20			
Total				1037	988	313					
CORRIENTE DEL NEUTRO											127,22

**Figura 15: Corriente simulada en ubicación BC – Condición Incremento de Capacidad BC**

**Fuente:** Software CYMDIST

Como se observa en las figuras 11 - 12, existe el desbalance de corriente tanto en la Cabecera del alimentador como en la ubicación propuesta del bancos de capacitores. En el **Anexo 5**, se detalla los valores obtenidos de la simulación en esta condición.

## 9.8. BALANCE DE CARGA ENTRE FASES

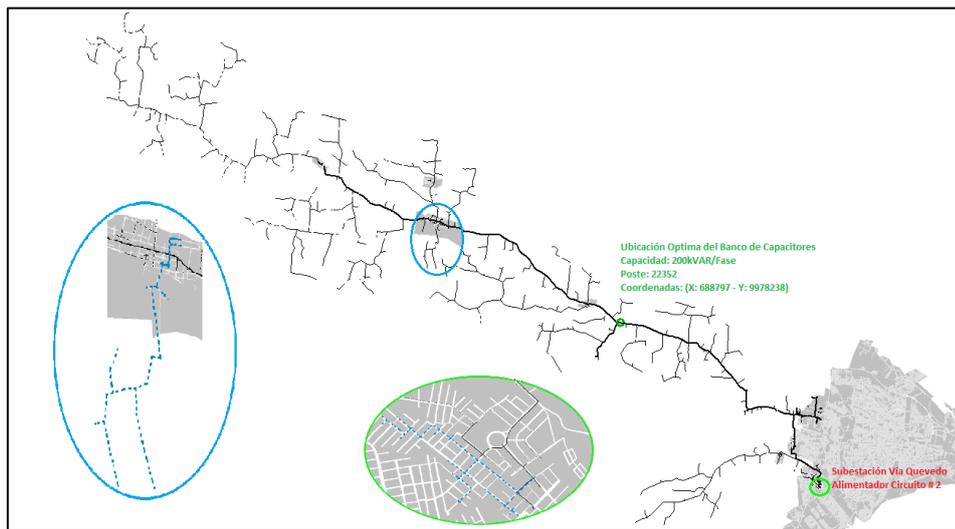
Para seleccionar los lugares óptimos en los que se debe realizar los trabajos para el balance, se empleó la herramienta de balance de carga del simulador CYMDIST, después de varios análisis se determinó los tramos que se detallan en la Tabla 9.

**Tabla 9: Tramos seleccionados**

POSTE	Coordenadas	Tramo de Media Tensión	Corriente a Transferir	Cambio de Fase
Cruce Aéreo entre los postes 21554 - 21555	X: 678882 Y: 9983649	46265_MTA	6,1	De la fase C a la fase A
6710	X: 699774 Y: 9969640	48155_MTA	19,1	De la fase A a la fase B

**Elaborador por:** Investigador

En la figura se muestra los tramos seleccionados para el balance, en función de la topología del alimentador. En el **Anexo 7** se detalla los resultados obtenidos de la simulación del balance de carga.



**Figura 16: Ubicación de los Tramos Seleccionados**

**Fuente:** Software CYMDIST

### **9.9. RESULTADOS AL IMPLEMENTAR EL BANCO DE CAPACITORES Y BALANCEAR EL CIRCUITO**

A continuación se presenta los resultados obtenidos al analizar la condición de incrementar la capacidad del banco de capacitores y balancear el circuito.

En el Anexo 6, se detalla los resultados obtenidos en la simulación en esta condición.

**Tabla 10: Resultados de la simulación - Condición Ubicación Banco de Capacitores**

Cargabilidad	Corrientes en la cabecera del alimentador		Caída de tensión en Cabecera	
	23,80%	Ia (A)	116,40	% Va
Ib (A)		123,30	% Vb	3,47%
Ic (A)		118,80	% Vc	3,47%
Pérdidas de Potencia en condiciones de Demanda Máxima	Configuración	Transformadores	Líneas	Total
	Vacío (kW)	50,19	119,71	
	Cobre (kW)	14,33		
	<b>Total (kW)</b>	<b>64,52</b>	<b>119,71</b>	<b>184,23</b>
	<b>Porcentaje</b>	<b>2,36%</b>	<b>4,38%</b>	<b>6,75%</b>

Circuito 2	Pérdidas de Potencia (kW)	% de Pérdidas de Potencia	AV% Cabecera	Cargabilidad	Desbalance de Corriente	Factor de Potencia Promedio
<b>Situación Actual + BC</b>	184,23	6,75%	3,47%	23,80%	3,18%	98,6

**Elaborador por:** Investigador

En la tabla 10 se puede apreciar la disminución de las pérdidas además del desbalance de las corrientes y una considerable mejora en el factor de potencia.

Los valores en cabecera del alimentador y el tramo seleccionado para la ubicación del banco de capacitores, obtenidos de la simulación al incrementar la capacidad del Banco de Capacitores y el balance de carga se presentan en las figuras 17, 18.

	V base	kVLL	kVLN	i(A)	kVA	kW	kVAR	Factor de Potencia	Pérdidas kW	Pérdidas kVAR	Cargabilidad %	CORRIENTE DEL NEUTRO
A	116,2971	13,4	7,7	116,4	898,9	891,4	115,6	99,17	184,23	206,45	23,8	
B	116,2971	13,4	7,7	123,3	952,4	935,2	180,5	98,19				
C	116,2971	13,4	7,7	118,8	917,1	904,0	155,0	98,56				
Total:					2768	2731	451					153,50

**Figura 17: Corriente simulada en cabecera - Condición Incremento Capacidad BC + Balance**

**Fuente:** Software CYMDIST

	V base	kVLL	kVLN	i (A)	kVA	kW	kVAR	Factor de Potencia	Pérdidas kW
A	110,8490	12,7	7,4	47,7	350,9	343,5	-72,0	-97,88	59,65
B	110,4310	12,7	7,3	48,7	357,3	354,1	-47,3	-99,12	49,50
C	110,3984	12,7	7,3	43,9	21,7	313,6	-72,0	-97,46	18,0
Total:				1029	1011	-191			CORRIENTE DEL NEUTRO -118,22

**Figura 18: Corriente simulada en 109119\_MTA - Condición Incremento Capacidad BC + Balance**

Fuente: Software CYMDIST

## 9.10. RESULTADOS E IMPACTOS LOGRADOS

### 9.10.1. Beneficios técnicos

Al realizar la comparación de las simulaciones entre la situación actual y el escenario con la implementación del banco de capacitores podemos verificar los resultados obtenidos en la Tabla 11 se detallan los beneficios obtenidos.

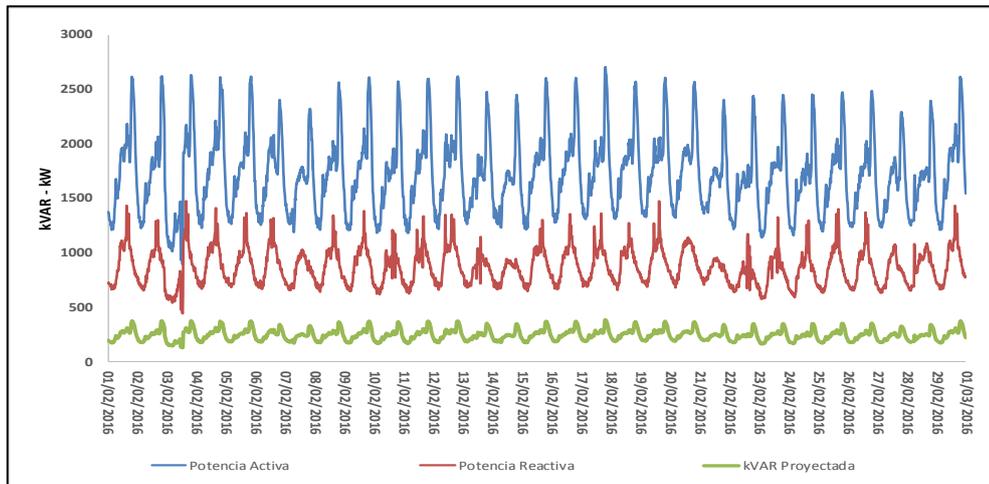
**Tabla 11: Resultados de la simulación - Condición actual y proyectada**

Circuito 2	Pérdidas de Potencia (kW)	% de Pérdidas de Potencia	AV% Cabecera	Cargabilidad	Desbalance de Corriente	Factor de Potencia Promedio
Situación Actual	187,01	6,95%	3,47%	25,80%	16,38%	94,01
Situación Actual + BC	184,23	6,75%	3,47%	23,80%	3,18%	98,64
Diferencia	2,78	0,21%	0,00%	2,00%	13,20%	4,63

Elaborador por: Investigador

Como consecuencia de la compensación de la ubicación del banco de condensadores la potencia reactiva tiende a reducir su magnitud, en las gráficas 6, 7 se muestra la reducción esperada.

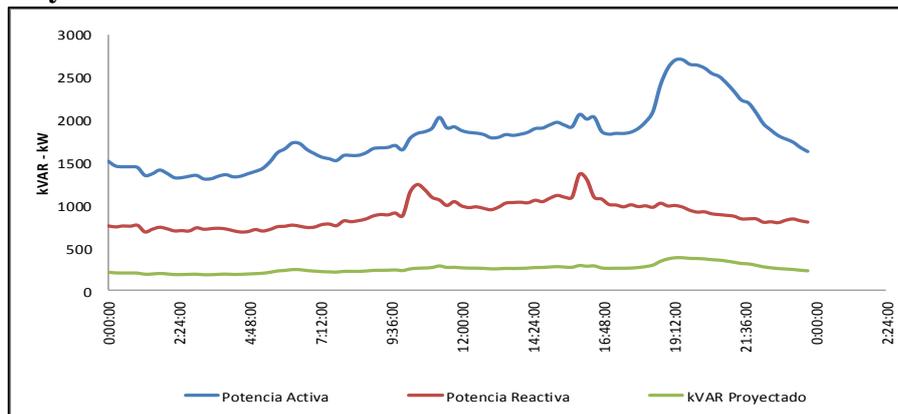
**Gráfica 6: Curva mensual de potencia Activa - Reactiva – kVAR  
Proyectado**



**Elaborador por:** Investigador

En la gráfica 6,7, se demuestra la reducción de la potencia reactiva con respecto a la actual, lo que demuestra el beneficio de la compensación reactiva.

**Gráfica 7: Curva diaria de potencia Activa - Reactiva – kVAR  
Proyectado**



**Elaborador por:** Investigador

### 9.10.2. Beneficios económicos

Con la finalidad de cuantificar la reducción de pérdidas técnicas, se empleó el costo marginal de potencia (PUP) de **5,7 \$USD**, por kW al mes y para energía se utilizó el costo de **0.08 \$USD** por kWh, los valores obtenidos se presentan en la siguiente tabla.

**Tabla 12: Ahorro en reducción de pérdidas**

Disminución Pérdidas Técnicas			Ahorro en Pérdidas Técnicas		
kW	Factor Pérdidas	MWh-año	\$ USD kW	\$ USD MWh	\$ USD Total
2,78	0,47	11,64	190,15	931,20	1.121,35

**Elaborador por:** Investigador

Con los kW de la reducción de las pérdidas en el alimentador se calculó las pérdidas energías por medio del factor de pérdidas en función del tiempo.

Se obtuvo un reducción de 2,78 kW, esto se multiplico por el valor del (PUP) de 5,7 \$, por un periodo de 12 meses, lo que resulto 190,15 \$. Así mismo se calculó el valor de pérdidas en energía mediante el factor de pérdidas lo que resulto 931,20 \$ dándonos un horro total de 1.121,35 USD.

### 9.10.3. Inversión

Mediante la cotización en diferentes distribuidores especializados de equipos eléctricos se pudo obtener un precio referencial del equipo a instalarse en el alimentador el cual se detalla a continuación.

**Tabla 13: Costo referencial del equipo**

Ítem	Capacidad	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total
Banco de capacitores a 13,8 kV	600 kVAR	1	\$ 6.800,00	\$ 6.800,00

**Elaborador por:** Investigador

### 9.10.4. Costo de operación y mantenimiento

Para determinar esta componente, se considera el porcentaje por costos de operación y mantenimiento del 2% de la inversión por año, considerando el periodo de operación de 10 años con una tasa de descuento del 12%.

**Tabla 14: Costos**

	USD
Inversión	\$ 6.800,00
Costo O&M	\$ 1.360,00

**Elaborador por:** Investigador

### 9.10.5. Relación beneficio costo

**Tabla 15: Flujo Financiero**

<b>Año</b>	<b>Inversión Inicial USD</b>	<b>Costos de O&amp;M proyectado USD</b>	<b>Ingreso por reducción pérdidas Técnicas USD</b>	<b>Ahorro en penalización por bajo factor de potencia</b>	<b>Flujo Operativo USD</b>
-	\$ 6.800,00				-\$ 6.800,00
1		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
2		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
3		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
4		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
5		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
6		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
7		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
8		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
9		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
10		\$ 136,00	\$ 1.121,35	\$ 3.235,72	\$ 4.221,07
<b>Totales</b>		<b>\$ 1.360,00</b>	<b>\$ 11.213,52</b>	<b>\$ 32.357,17</b>	<b>\$ 17.049,98</b>

**Elaborador por:** Investigador

**Tabla 16: Indicadores**

<b>Indicadores Financieros</b>	
<b>VAN</b>	17.049,98
<b>TIR</b>	61,56%
<b>RBC</b>	32,04

**Elaborador por:** Investigador

## 10. CONCLUSIONES

- En lo referente al factor de potencia se determinó un valor promedio de 0,89, tomando como referencia los registros del medidor ubicado en la cabecera del alimentador, lecturas correspondientes a Febrero 2016.
- Como se indica en la Gráfica 5, en condiciones de demanda máxima, media y mínima, el factor de potencia del alimentador es inferior al 0,97, por esta razón y con la finalidad de reducir las pérdidas técnicas se realizó el análisis de compensación reactiva.
- De análisis realizado a las lecturas registradas en el medidor de cabecera se determinó la necesidad de compensar 200 kVAR/Fase, formando un banco trifásico de 600 kVAR.
- Al analizar el desbalance de corriente en la cabecera del alimentador se determinó un valor de 16%, por este motivo la necesidad de realizar un balance de carga que permita nivelar las corrientes.
- Mediante simulación en condición de demanda máxima se determinó un valor de factor de potencia de 98,64%, siendo este superior al 0,97 establecido por el plan estratégico de la Empresa Eléctrica Pública Estratégica Corporación Nacional de Electricidad CNEL EP.

- De realizar los trabajos propuestos se obtiene la compensación reactiva del alimentador, balance de carga en la cabecera, reducción de pérdidas técnicas y cargabilidad del conductor, los valores obtenidos se presentan de mejor manera en la Tabla 11.
- Con el equilibrio de corrientes y la instalación del banco de capacitores, se reduce la cargabilidad en la cabecera del alimentador, registrando una reducción del 2%.
- De realizar los trabajos propuestos, las pérdidas técnicas registran un decremento en 2,78 kW, considerando la demanda máxima del alimentador las pérdidas técnicas se reducen 0,21%.

## 11. RECOMENDACIONES

- La ubicación óptima del banco de capacitores se la debe realizar en el poste **22352** con coordenadas (**X: 688797; Y: 9978238**).
- Mediante el análisis para balancear la carga en el alimentador se recomienda realizar los trabajos para el equilibrar las corrientes en los sitios que se mencionan a continuación.

POSTE	Coordenadas	Tramo de Media Tensión	Corriente a Transferir	Cambio de Fase
Cruce Aéreo entre los postes 21554 – 21555	X: 678882 Y:9983649	46265_MTA	6,1	De la fase C a la fase A
6710	X: 699774 Y:969640	48155_MTA	19,1	De la fase A a la fase B

**Elaborador por:** Investigador

- Se recomienda realizar mediciones en las coordenadas sugeridas, un miércoles en un tiempo de 2,5 horas a partir de las 18:00, esto con la finalidad de verificar que las corriente en campo sean similar a la simulada.
- Para optimizar los resultados obtenidos del estudio se recomienda notificar y concienciar a los clientes que incumplen con los límites del factor de potencia ya que con esto ellos a más de tener un mejor funcionamiento de sus equipos eliminarían el pago de la penalización por el bajo factor de potencia.
- Se recomienda realizar un estudio a todos los alimentadores que se encuentran con bajo factor de potencia ya que con esto se reducen las perdidas y se mejora la calidad del servicio eléctrico en los parámetros de calidad del producto.

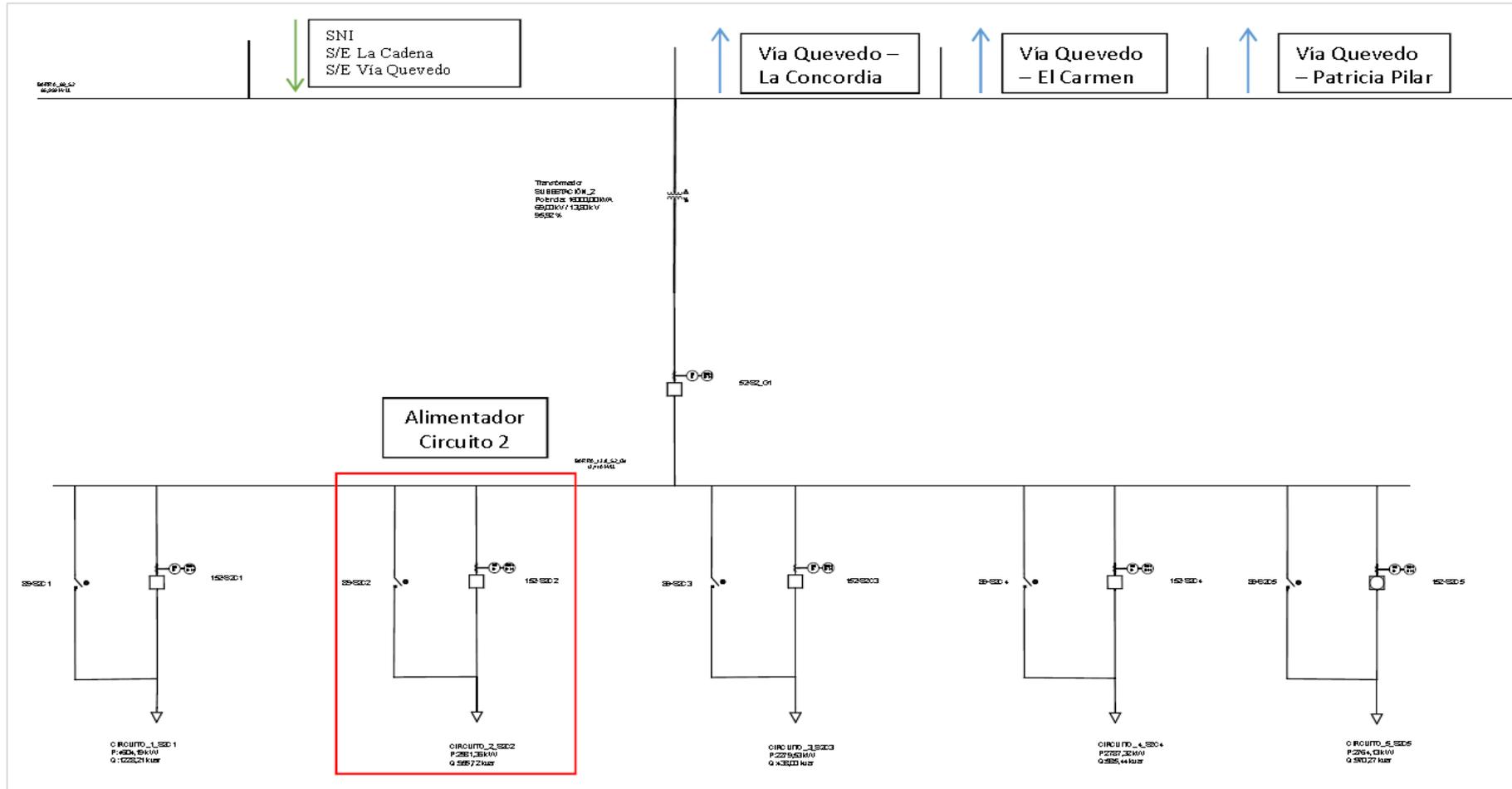
## 12. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ALBUJA, Galo; Ubicación Óptima de capacitores en redes primarias de distribución utilizando algoritmos genéticos considerando demanda variable. Escuela Politécnica Nacional - Cuenca. 2010.
- BARROS, Wellington; Corrección del factor de potencia en sistemas industriales. Escuela Politécnica Nacional. 1981.
- CAMPOS, Juan y otro; Corrección del factor de potencia y control de demanda. Universidad del atlántico – Universidad del Occidente. 2010.
- CORREA, Oscar; Estudio de reconfiguración y optimización de los alimentadores de la subestación Machala. Universidad Politécnica Salesiana - Cuenca. 2010.
- GÖNEN, Turan; Electric Power Distribución System Engineering. McGrawHill. 1986.
- LEIVA, Miguel; Localización óptima de condensadores en un sistema eléctrico vía algoritmos genéticos. Pontificia Universidad Católica de Chile. 2001.
- PLANIFICACIÓN, Planificación estratégica 2015 -2017. CNEL EP. 2015.
- SHORT, Tom; Electric Power Distribution Handbook. CRC PRESS. 2004.
- ZAMORA Bosco, CALDERÓN Julio; Diseño e implementación de un módulo didáctico para corregir el factor de potencia. Universidad Católica de Santiago de Guayaquil. 2013.

**ANEXOS**

### 13. ANEXOS

#### ANEXO 1: DIAGRAMA UNIFILAR DE LA S/E QUEVEDO



## ANEXO 2: Lecturas promedio del alimentador circuito 2 febrero 2016

Hora	I a	I b	I c	Vn a	Vn b	Vn c	kW a	kW b	kW c	PF sign a	PF sign b	PF sign c
0:00:00	73,44	57,03	73,20	7.946,67	7.995,94	7.987,95	526,31	403,46	517,96	90,18	88,48	88,55
0:15:00	71,64	55,96	71,47	7.955,38	8.002,59	7.996,23	511,41	394,49	504,98	89,73	88,08	88,35
0:30:00	70,23	55,18	72,33	7.954,34	8.001,74	7.992,74	500,21	387,37	509,04	89,54	87,73	88,05
0:45:00	69,01	54,24	70,20	7.944,82	7.990,56	7.983,20	490,88	380,79	493,61	89,54	87,86	88,05
1:00:00	67,97	53,18	67,89	7.943,69	7.991,75	7.985,60	482,33	372,60	476,75	89,32	87,66	87,90
1:15:00	67,23	52,42	65,65	7.952,27	8.000,20	7.993,69	476,50	367,13	460,84	89,13	87,53	87,80
1:30:00	66,97	52,27	68,11	7.960,13	8.006,48	7.999,50	475,61	364,93	477,93	89,21	87,19	87,71
1:45:00	67,10	51,68	68,18	7.953,85	8.000,56	7.994,88	476,80	360,74	478,65	89,34	87,24	87,78
2:00:00	66,06	51,04	65,68	7.952,02	7.997,80	7.994,64	469,15	356,32	460,59	89,30	87,30	87,68
2:15:00	65,54	50,87	63,18	7.958,31	8.005,25	8.004,94	465,58	355,48	443,43	89,27	87,30	87,65
2:30:00	65,03	51,07	66,31	7.951,43	7.997,05	7.993,83	461,62	356,70	463,93	89,28	87,35	87,52
2:45:00	64,82	51,08	66,66	7.956,24	8.001,44	7.998,24	459,63	357,06	467,93	89,13	87,36	87,74
3:00:00	64,67	50,39	64,85	7.963,16	8.010,38	8.007,72	458,77	352,08	455,58	89,10	87,23	87,70
3:15:00	64,27	50,12	62,59	7.966,82	8.013,91	8.011,72	456,34	350,21	440,24	89,14	87,19	87,77
3:30:00	63,78	49,85	65,67	7.962,74	8.008,43	8.004,85	452,44	348,27	460,53	89,10	87,23	87,60
3:45:00	64,04	50,47	66,07	7.963,21	8.011,37	8.007,54	454,15	352,71	464,28	89,07	87,23	87,73
4:00:00	64,08	50,50	64,11	7.962,00	8.009,47	8.007,28	455,16	354,07	451,75	89,22	87,53	87,96
4:15:00	64,93	50,35	62,62	7.955,40	8.002,35	8.005,69	460,71	352,93	442,46	89,21	87,58	88,24
4:30:00	65,21	51,82	66,88	7.956,07	8.001,05	8.002,35	464,46	362,78	472,33	89,55	87,50	88,26
4:45:00	65,29	51,79	67,10	7.941,18	7.983,12	7.987,41	465,72	363,34	474,88	89,84	87,88	88,59
5:00:00	67,22	52,32	66,51	7.937,52	7.981,38	7.988,23	479,89	367,62	471,32	89,95	88,03	88,69
5:15:00	69,96	54,05	66,26	7.932,53	7.977,88	7.985,18	501,03	382,75	471,93	90,29	88,77	89,18
5:30:00	72,25	55,38	71,14	7.921,44	7.968,02	7.972,08	518,71	394,26	507,17	90,65	89,33	89,44
5:45:00	74,33	57,77	73,29	7.915,42	7.961,52	7.969,51	534,18	413,73	524,55	90,80	89,94	89,80
6:00:00	77,86	60,48	73,83	7.892,56	7.937,37	7.948,90	559,96	433,39	528,45	91,21	90,32	90,09
6:15:00	80,78	63,98	75,32	7.888,02	7.931,42	7.944,15	583,70	457,83	539,66	91,67	90,23	90,21
6:30:00	79,20	63,99	74,24	7.922,04	7.958,49	7.976,64	573,32	456,14	531,59	91,37	89,56	89,74
6:45:00	75,67	61,90	72,87	7.946,17	7.981,03	7.996,69	543,64	437,11	520,68	90,43	88,48	89,32
7:00:00	74,80	60,39	74,14	7.940,62	7.976,12	7.991,79	534,40	422,60	525,35	90,01	87,74	88,65
7:15:00	74,85	59,99	74,32	7.926,35	7.961,27	7.980,60	530,21	417,49	523,26	89,44	87,41	88,22
7:30:00	76,19	60,15	76,09	7.904,37	7.942,69	7.957,88	537,08	418,28	530,59	89,27	87,56	87,64
7:45:00	78,32	60,86	78,62	7.882,81	7.921,25	7.933,47	546,09	420,59	545,03	88,54	87,26	87,42
8:00:00	79,92	62,54	79,77	7.855,17	7.895,36	7.908,81	554,21	430,18	551,79	88,34	87,15	87,49

8:15:00	81,30	63,40	81,97	7.830,26	7.868,74	7.879,13	560,26	435,34	565,79	88,09	87,27	87,65
8:30:00	83,08	65,01	84,33	7.808,40	7.847,18	7.855,03	571,03	445,76	579,47	88,09	87,40	87,52
8:45:00	83,85	66,21	85,46	7.799,00	7.836,62	7.845,20	575,78	452,44	586,44	88,10	87,22	87,50
9:00:00	84,48	67,44	86,05	7.794,09	7.830,56	7.838,64	578,43	459,07	589,60	87,92	86,95	87,45
9:15:00	87,05	68,29	87,12	7.795,89	7.831,26	7.839,37	594,24	464,21	596,14	87,64	86,83	87,31
9:30:00	88,67	69,16	88,74	7.778,36	7.812,55	7.818,94	602,14	470,11	604,95	87,26	87,03	87,23
9:45:00	90,28	69,87	90,04	7.771,26	7.808,13	7.811,61	613,18	474,56	613,01	87,51	87,01	87,17
10:00:00	90,69	70,56	89,61	7.764,93	7.799,32	7.804,59	617,65	479,78	610,98	87,77	87,23	87,39
10:15:00	93,07	70,86	91,46	7.757,11	7.790,98	7.798,01	631,95	482,81	622,58	87,65	87,49	87,32
10:30:00	95,79	72,56	93,60	7.751,10	7.786,07	7.791,37	646,62	492,45	635,45	87,05	87,21	87,16
10:45:00	96,16	71,82	94,21	7.739,58	7.776,62	7.778,66	645,41	487,44	638,00	86,99	87,34	87,09
11:00:00	96,34	71,81	93,99	7.736,05	7.771,70	7.776,02	651,68	488,44	635,62	87,62	87,65	87,02
11:15:00	97,62	72,77	94,26	7.726,85	7.762,35	7.767,36	666,23	495,83	638,37	88,35	87,90	87,27
11:30:00	96,97	73,86	94,27	7.739,85	7.772,66	7.775,98	659,88	504,86	639,64	88,02	88,05	87,30
11:45:00	96,56	73,20	95,55	7.741,60	7.774,98	7.779,48	657,39	500,10	648,36	88,01	87,99	87,28
12:00:00	95,60	73,22	94,01	7.767,20	7.800,92	7.805,57	653,86	502,37	643,06	88,22	88,05	87,72
12:15:00	94,45	73,06	93,91	7.781,15	7.814,39	7.819,35	650,19	501,34	644,02	88,58	87,89	87,77
12:30:00	91,99	72,34	93,88	7.795,63	7.825,34	7.832,25	633,71	495,50	643,25	88,46	87,61	87,56
12:45:00	91,06	72,02	93,62	7.793,05	7.822,35	7.830,95	627,97	493,02	641,72	88,52	87,61	87,59
13:00:00	91,52	73,26	96,14	7.795,06	7.824,08	7.832,54	630,83	500,42	658,13	88,47	87,35	87,39
13:15:00	93,44	73,75	97,34	7.773,08	7.805,19	7.811,05	637,24	500,86	662,51	87,79	87,05	87,14
13:30:00	95,42	73,85	98,11	7.764,88	7.802,71	7.802,39	648,98	501,87	665,13	87,64	87,14	86,90
13:45:00	96,44	74,69	98,11	7.755,24	7.793,66	7.794,38	653,31	506,86	664,86	87,42	87,11	86,96
14:00:00	98,15	75,04	97,77	7.746,26	7.783,24	7.787,26	664,26	507,74	662,13	87,10	86,99	86,97
14:15:00	102,51	75,68	98,73	7.726,31	7.766,30	7.767,42	685,78	510,23	665,07	86,43	86,86	86,73
14:30:00	109,38	76,65	99,22	7.717,83	7.763,17	7.763,43	718,98	516,54	666,36	85,31	86,88	86,52
14:45:00	112,33	77,08	99,88	7.716,56	7.762,81	7.763,16	723,98	519,34	671,22	84,09	86,86	86,59
15:00:00	113,43	76,74	100,02	7.726,86	7.775,58	7.773,28	735,65	517,40	673,58	84,26	86,76	86,67
15:15:00	112,61	77,22	101,78	7.726,78	7.773,85	7.770,30	735,96	519,78	684,68	84,89	86,66	86,60
15:30:00	107,21	77,33	100,79	7.727,39	7.769,18	7.769,58	712,75	521,03	678,15	86,19	86,78	86,63
15:45:00	105,51	76,54	99,52	7.742,09	7.781,62	7.779,94	714,76	515,91	670,33	87,63	86,67	86,62
16:00:00	103,08	76,30	99,25	7.750,21	7.789,17	7.790,97	687,68	514,63	669,63	86,42	86,66	86,64
16:15:00	107,74	76,04	99,17	7.752,58	7.794,95	7.798,17	703,83	511,79	668,67	84,79	86,43	86,51
16:30:00	108,43	75,63	98,71	7.756,87	7.800,45	7.801,44	709,00	509,99	666,37	84,43	86,52	86,57
16:45:00	105,52	74,64	98,14	7.767,03	7.803,81	7.808,02	701,88	503,70	665,74	86,08	86,57	86,93

17:00:00	98,17	74,31	97,06	7.786,57	7.820,45	7.823,93	671,67	503,39	659,77	87,70	86,68	86,92
17:15:00	93,50	73,94	96,87	7.789,29	7.819,97	7.824,55	643,04	503,76	660,88	88,34	87,18	87,23
17:30:00	92,45	73,74	96,17	7.791,44	7.823,76	7.829,36	638,18	505,47	657,47	88,66	87,67	87,37
17:45:00	93,24	74,27	96,72	7.803,30	7.837,07	7.845,19	646,57	511,93	664,41	88,91	87,99	87,59
18:00:00	93,75	75,15	97,57	7.806,71	7.839,12	7.850,28	657,60	521,57	674,99	89,87	88,58	88,14
18:15:00	96,70	77,13	99,90	7.795,16	7.831,67	7.837,32	682,31	541,41	696,64	90,53	89,65	88,99
18:30:00	105,66	83,46	106,83	7.735,85	7.772,71	7.776,59	750,63	589,37	748,03	91,82	90,86	90,06
18:45:00	118,16	91,63	116,23	7.678,01	7.719,13	7.716,69	844,18	652,85	819,35	93,04	92,31	91,36
19:00:00	123,92	95,91	120,43	7.712,48	7.756,37	7.746,30	897,38	694,18	863,31	93,91	93,33	92,57
19:15:00	126,16	97,33	121,82	7.719,39	7.766,87	7.753,79	919,32	708,36	878,25	94,42	93,73	93,01
19:30:00	126,26	97,46	121,16	7.717,59	7.764,11	7.750,44	922,66	710,92	875,50	94,70	93,97	93,26
19:45:00	125,53	96,87	119,76	7.734,26	7.780,97	7.766,73	920,14	708,61	868,31	94,79	94,03	93,38
20:00:00	124,62	96,06	118,67	7.752,96	7.801,98	7.784,82	914,97	704,53	862,70	94,71	94,03	93,41
20:15:00	122,85	94,25	116,20	7.762,83	7.809,88	7.797,85	902,73	691,46	846,30	94,67	93,96	93,42
20:30:00	120,95	92,62	114,54	7.774,32	7.820,65	7.810,75	889,18	680,30	834,70	94,58	93,95	93,33
20:45:00	118,12	90,68	112,37	7.789,16	7.835,97	7.826,08	870,27	666,42	820,03	94,60	93,80	93,26
21:00:00	115,80	87,32	110,00	7.811,43	7.859,60	7.847,48	853,55	642,78	803,04	94,37	93,66	93,05
21:15:00	112,35	85,11	106,30	7.812,90	7.862,49	7.850,54	827,24	625,07	775,31	94,25	93,41	92,92
21:30:00	108,39	82,15	102,79	7.826,37	7.875,61	7.864,36	798,20	602,82	749,21	94,10	93,18	92,70
21:45:00	105,07	79,22	98,57	7.846,09	7.897,08	7.885,29	773,26	580,71	717,70	93,81	92,83	92,36
22:00:00	99,31	75,95	93,93	7.869,87	7.922,60	7.908,62	729,98	555,14	682,30	93,41	92,26	91,87
22:15:00	94,46	71,48	88,94	7.864,51	7.913,21	7.904,43	690,21	519,81	641,89	92,92	91,90	91,32
22:30:00	90,72	68,98	85,83	7.883,88	7.935,04	7.924,96	662,28	499,92	618,01	92,61	91,33	90,87
22:45:00	87,28	66,14	82,05	7.905,20	7.957,26	7.946,75	635,35	477,75	590,19	92,08	90,78	90,51
23:00:00	84,21	64,05	80,07	7.916,49	7.968,50	7.958,44	610,89	460,93	573,89	91,64	90,31	90,06
23:15:00	81,28	62,36	78,47	7.935,43	7.985,12	7.976,04	588,29	446,01	560,80	91,21	89,56	89,59
23:30:00	78,39	60,21	77,63	7.929,27	7.980,73	7.968,46	564,68	429,35	551,42	90,85	89,35	89,13
23:45:00	76,17	58,91	75,60	7.929,93	7.979,58	7.970,40	547,15	417,89	536,41	90,59	88,89	89,01

### ANEXO 3: Topología del alimentador



## ANEXO 4: Resultados de flujo de carga simulación condición actual

Flujo de carga - Reporte sumario				
<b>Parámetros del estudio</b>				
Nombre del estudio				
Fecha	Wed Apr 13 2016			
Tiempo	21h57m48s			
Método de cálculo	Caída de tensión - Desequilibrada			
Precisión	0,1 %			
Factores de carga	Global (P=100,00%, Q=100,00%)			
Factores de motor	Como definido			
Factores de generador	Como definido			
Condensadores shunt	On			
Modelo de carga de sensibilidad	De la biblioteca			
Resumen total	kW	kVAR	kVA	FP(%)
Fuentes (Potencia de equilibrio)	2689,97	975,2	2861,29	94,01
Generadores	0	0	0	0
<b>Producción total</b>	<b>2689,97</b>	<b>975,2</b>	<b>2861,29</b>	<b>94,01</b>
Carga leída (no regulada)	2557,57	826,34	2687,75	95,16
Carga utilizada (regulada)	2512,82	810,62	2640,33	95,17
Condensadores shunt (regulados)	0	0	0	0
Reactancias shunt(reguladas)	0	0	0	0
Motores	0	0	0	0
<b>Cargas totales</b>	<b>2512,82</b>	<b>810,62</b>	<b>2640,33</b>	<b>95,17</b>
Capacitancia del cable	0	0,17	0,17	0
Capacitancia de la línea	0	61,78	61,78	0
<b>Capacitancia shunt total</b>	<b>0</b>	<b>61,95</b>	<b>61,95</b>	<b>0</b>
Pérdidas en las líneas	120,8	165,56	204,94	58,94
Pérdidas en los cables	0	0	0	91,49
Pérdidas en los transformadores	66,21	64,03	92,1	71,89
<b>Pérdidas totales</b>	<b>187,01</b>	<b>229,58</b>	<b>296,11</b>	<b>63,16</b>

**ANEXO 5: Resultados de flujo de carga simulación condición actual + implementación del banco de capacitores.**

<b>Flujo de carga - Reporte sumario</b>				
<b>Parámetros del estudio</b>				
Nombre del estudio				
Fecha	Wed Apr 13 2016			
Tiempo	21h49m36s			
<b>Método de cálculo</b>	<b>Caída de tensión - Desequilibrada</b>			
Precisión	0,1 %			
Factores de carga	Global (P=100,00%, Q=100,00%)			
Factores de motor	Como definido			
Factores de generador	Como definido			
Condensadores shunt	On			
Modelo de carga de sensibilidad	De la biblioteca			
<b>Resumen total</b>				
	<b>kW</b>	<b>kVAR</b>	<b>kVA</b>	<b>FP(%)</b>
Fuentes (Potencia de equilibrio)	2714,2	464,6	2753,68	98,57
Generadores	0	0	0	0
<b>Producción total</b>	<b>2714,2</b>	<b>464,6</b>	<b>2753,68</b>	<b>98,57</b>
Carga leída (no regulada)	2557,57	826,34	2687,75	95,16
Carga utilizada (regulada)	2538,89	819,85	2667,98	95,16
Condensadores shunt (regulados)	0,01	510,52	510,52	0
Reactancias shunt(reguladas)	0	0	0	0
Motores	0	0	0	0
<b>Cargas totales</b>	<b>2538,9</b>	<b>309,33</b>	<b>2557,67</b>	<b>99,27</b>
Capacitancia del cable	0	0,17	0,17	0
Capacitancia de la línea	0	64,03	64,03	0
<b>Capacitancia shunt total</b>	<b>0</b>	<b>64,2</b>	<b>64,2</b>	<b>0</b>
Pérdidas en las líneas	117,89	159,12	198,03	59,53
Pérdidas en los cables	0	0	0	90,98
Pérdidas en los transformadores	67,5	63,47	92,66	72,85
<b>Pérdidas totales</b>	<b>185,39</b>	<b>222,59</b>	<b>289,69</b>	<b>64</b>

**ANEXO 6: Resultados de flujo de carga simulación condición actual + implementación del banco de capacitores + Balance de corrientes entre fases.**

<b>Flujo de carga - Reporte sumario</b>				
<b>Parámetros del estudio</b>				
Nombre del estudio	C2-BALANCE-BC.sxst			
Fecha	Thu Apr 14 2016			
Tiempo	00h33m30s			
Método de cálculo	Caída de tensión - Desequilibrada			
Precisión	0,1 %			
Factores de carga	Global (P=100,00%, Q=100,00%)			
Factores de motor	Como definido			
Factores de generador	Como definido			
Condensadores shunt	On			
Modelo de carga de sensibilidad	De la biblioteca			
<b>Resumen total</b>				
	<b>kW</b>	<b>kVAR</b>	<b>kVA</b>	<b>FP(%)</b>
Fuentes (Potencia de equilibrio)	2730,53	451,05	2767,53	98,66
Generadores	0	0	0	0
<b>Producción total</b>	<b>2730,53</b>	<b>451,05</b>	<b>2767,53</b>	<b>98,66</b>
Carga leída (no regulada)	2557,57	826,34	2687,75	95,16
Carga utilizada (regulada)	2556,27	825,85	2686,37	95,16
Condensadores shunt (regulados)	-0,01	510,28	510,28	0
Reactancias shunt(reguladas)	0	0	0	0
Motores	0	0	0	0
<b>Cargas totales</b>	<b>2556,26</b>	<b>315,57</b>	<b>2575,67</b>	<b>99,25</b>
Capacitancia del cable	0	0,17	0,17	0
Capacitancia de la línea	0	67,71	67,71	0
<b>Capacitancia shunt total</b>	<b>0</b>	<b>67,89</b>	<b>67,89</b>	<b>0</b>
Pérdidas en las líneas	119,71	163,67	202,77	59,04
Pérdidas en los cables	0	0	0	91,15
Pérdidas en los transformadores	64,52	42,78	77,41	83,34
<b>Pérdidas totales</b>	<b>184,23</b>	<b>206,45</b>	<b>276,69</b>	<b>66,58</b>

## ANEXO 7: Resultados de flujo balance de carga entre fases.

Reporte del balance de carga													
<b>Parámetros</b>													
Objetivo:	Equilibrar la corriente (A)												
Corriente mínima:	5,00 A												
Factor mínimo de desequilibrio de la	1,00 %												
Incluir tramo(s) monofásico(s):	Sí												
Incluir tramo(s) bifásico(s):	Sí												
Incluir tramo(s) trifásico(s):	Sí												
Ignorar los cables subterráneos:	Sí												
<b>1. Red(es) involucrada(s):ALIM-1700S20TC2</b>													
<b>Ubicación 1: Tramo 109119_MTA</b>													
<b>Resumen de la ubicación</b>													
	Fase A (A)	Fase B (A)	Fase C (A)	Ineutral (A)	Pérdidas totales (kW)	Promedio kVA deseq.	Corriente Factor de deseq.	Tensión Factor de deseq.					
Antes	42,5	44,71	53,53	10,78	187,01	11,69%	14,10%	0,57%					
Después	48,26	45,27	48,05	3,5	188,12	3,28%	4,06%	0,29%					
<b>Cambio de fase recomendado para Ubicación : Tramo 109119_MTA (* significa aplicado por el usuario)</b>													
Nombre del tramo	Cambio de fase (kVA)					Fase A (A)	Fase B (A)	Fase C (A)	Ineutral (A)	Pérdidas total (kW)	Promedio kVA deseq.	Corriente Factor de deseq.	Tensión Factor de deseq.
	A	B	C										
*46265_MTA				a A	Antes	42,5	44,71	53,53	10,78	187,01	11,69%	14,10%	0,57%
				32,97	Después	48,28	45,26	48,06	3,49	188,22	3,25%	4,11%	0,31%
<b>Ubicación 2: Fuente NODOFUENTE-334 (ALIM-1700S20TC2)</b>													
<b>Resumen de la ubicación</b>													
	Fase A (A)	Fase B (A)	Fase C (A)	Ineutral (A)	Pérdidas totales (kW)	Promedio kVA deseq.	Corriente Factor de deseq.	Tensión Factor de deseq.					
Antes	133,64	103,35	133,71	37,08	187,01	16,36%	16,36%	0,00%					
Después	120,47	122,94	128,02	9,57	188,12	3,40%	3,40%	0,00%					
<b>Cambio de fase recomendado para Ubicación : Fuente NODOFUENTE-334 (ALIM-1700S20TC2) (* significa aplicado por el usuario)</b>													
Nombre del tramo	Cambio de fase (kVA)					Fase A (A)	Fase B (A)	Fase C (A)	Ineutral (A)	Pérdidas total (kW)	Promedio kVA deseq.	Corriente Factor de deseq.	Tensión Factor de deseq.
	A	B	C										
*48155_MTA				a B	Antes	139,6	103,85	128,06	35,56	188,22	16,14%	16,14%	0,00%
				147,11	Después	120,47	122,94	128,02	9,57	188,12	3,40%	3,40%	0,00%